
NUM. 403. • 10 DE FEBRERO DE 1979 • 40 PTAS.
as color
SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO
PORTA
compromisos urgentes
TERMINAR CON
PRESIDENTES CACIQUES
PROFESIONALISMO ENTRAMPADO
ESPECIAL SALON NAUTICO
Entrevistas, reportajes e información sobre el Salón Náutico y del Deporte de Barcelona.
SANTILLANA EN VENA
Para el líder, la victoria y los puntos ante el Salamanca han sonado a música celestial, como los resultados de Las Palmas y Gijón. Y Santillana, a un tanto de Quini y cuatro de Krankl. Así celebró el mozo los dos que le marcó a la Unión.
Foto A. Vega.

Cupón para los concursos

Don ....

domiciliado en la calle ....

núm. ...... de la ciudad de ....

.... provincia de ....

LOS PREMIOS DE as color

UN TELEVISOR EN COLOR Y UN AUTORRADIO CADA SEMANA, Y DOS SOBERBIAS MOTOCICLETAS

PRIMER PREMIO

Una extraordinaria Ducati DESMO 500, la bicilíndrica española, la «super Bike» nacional. La moto deportiva por convicción. A sus magníficas prestaciones (bajo consumo, aceleración y velocidad punta) destacan sus características: motor bicilíndrico de 500 c. c., distribución desmodrómica, tres frenos de disco, llantas de aleación, arranque eléctrico, cinco velocidades y... ¡muchas más!

SEGUNDO PREMIO

Ducati Strada, el inicio al apasionante mundo de la motocicleta de carretera. Una motocicleta de extraordinario bajo consumo y con una resistencia a prueba de bombas. Capaz de viajar de Madrid a Moscú sin respiro. Motor monocilíndrico de cuatro tiempos, cinco velocidades y que desarrolla una velocidad superior a los 140 kilómetros por hora.

DON ENRIQUE MARTINEZ ALAGARDA Y DON ANGEL GUTIERREZ SAAVEDRA, OTROS DOS GANADORES.

El televisor en color y el autorradio correspondientes a la última semana han correspondido a don Enrique Martínez Alagarda y a don Angel Gutiérrez Saavedra, según el sorteo efectuado el pasado sábado, día 3 de febrero. Así, pues, a don Enrique Martínez Alagarda le ha correspondido un televisor en color y a don Angel Gutiérrez Saavedra un autorradio.

Ambos son de Madrid y ambos también, casualmente, viven en la calle Doctor Federico Rubio. El primero, don Enrique, en el número 177, y el segundo, don Angel, en el número 32. Una calle francamente afortunada. A ambos, nuestra enhorabuena.

PREMIADO CON UNA MOTOCICLETA.

Miles y miles de lectores nos envían sus boletos para los concursos, que han constituido tal éxito, que «han sorprendido a la propia empresa».

Y aquí tienen ustedes a uno de los ganadores. Se trata del joven Francisco Javier Recena Gómez, que tiene su domicilio en la calle de Alconera, número 11, en el barrio madrileño de San Blas.

Como puede verse en la fotografía de Larrú, le ha correspondido una magnífica motocicleta Derbi Variant.



BASES DE LOS CONCURSOS

1.° Para una mayor facilidad en el envío y recepción de los cupones, a la vista del elevado número de éstos que estamos recibiendo, se inserta un solo cupón, que es válido para los tres sorteos. O sea, para las motocicletas, para los televisores en color y para los autorradios.

2.° Nuestros lectores podrán enviar cuantos cupones deseen, en sobres separados, indicando en los mismos: «Para el concurso de AS-COLOR». Estos cupones se remitirán a la dirección de AS-COLOR, apartado 383. Madrid.

3.° Entrarán en sorteo, para los televisores en color y los autorradios, todos aquellos cupones recibidos hasta las veinticuatro horas de los siguientes días:
9, 16 y 23 de febrero
y 2, 9 y 16 de marzo.
Los sorteos de televisores y autorradios se harán, pues, semanalmente, veinticuatro horas después del cierre de admisión de cupones.

4.° El resultado de estos sorteos se publicará en las páginas de AS-COLOR del número correspondiente a la semana siguiente de su celebración.

5.° La recepción de boletos para el sorteo de las motocicletas quedará cerrada el día 23 de marzo, a las veinticuatro horas, efectuándose el sorteo de las mismas al día siguiente, 24 de marzo. El resultado de este sorteo se publicará en las páginas de AS-COLOR del siguiente número al sorteo.

6.° Los concursantes a los premios de las motocicletas sólo podrán optar a una de ellas.

7.° No podrán participar en ninguno de los concursos los empleados de la casa.

8.° No serán válidos aquellos cupones en cuyo reverso figure la palabra «Servicio».

Real Madrid-Salamanca, un espectáculo circense

OLAVARRIA, UN FOFITO VESTIDO DE NEGRO

Texto: JOSE MARIA FERNANDEZ - Foto: GALVEZ



MUY BUENO, TIO...—Olavarria - «Fofito» montó el «número» en el Bernabéu. No se enteró de nada y todo lo hizo mal, muy mal. Su actuación, con lo que debe ser un arbitraje, estuvo a millones de años-luz. Ahí le tienen ustedes, observando un despeje de Tomé. Seguro que el ¿árbitro? cántabro debe estar diciendo por lo bajini: «Muy bueno, tío...»

HASTA hace poco tiempo, los sábados por la tarde había un programa en televisión que protagonizaban Fofito, Gaby y Miliki. Los tres payasos hacían las delicias de chicos y grandes. Un día dejaron de salir en la pequeña pantalla y por lo menos yo les perdí la pista. Algunas veces me he preguntado qué sería de ellos. Pensaba que estarían actuando en provincias. El sábado, sin embargo, volví a encontrarme con ellos. No, no fue en la «tele» ni en el circo. Fue en Chamartín. Salieron al estadio madridista vestidos de negro y con nombre supuesto. Fofito, por ejemplo, se hizo anunciar con el nombre de Olavarría. Se habían disfrazado de árbitro y linieres, respectivamente, y dirigieron, como si de auténtico trío arbitral se tratara, el partido Real Madrid-Salamanca. Y, oigan, hicieron las delicias del público también en esta ocasión. Concretamente, Fofito-Olavarría se pasó los noventa minutos que duró el juego haciendo gala de los más graciosos trucos. Hacía una falta un jugador blanco, pues él iba y la señalaba a favor del Madrid. Y viceversa. Los espectadores, que en buen número acudieron a presenciar el choque, se enfadaron un poco al principio, pero fue tal el cúmulo de errores de los señores que vestían de negro, que en seguida pensaron que aquello era una broma. Y se reían cada vez que Fofito-Olavarría se confundía, que era siempre. Ante tal espectáculo, los jugadores del Madrid debieron pensar que estaban en el circo y se dijeron: «Nosotros también vamos a hacer gracias». Y las hicieron. Ya lo creo que las hicieron. Más que jugar al fútbol se dedicaron a hacerle el «caldo gordo» al señor del silbato. Yo pienso que a confundirle, pues jugaban tan mal que parecía que lo hacían a drede. La cosa resultaba tan entretenida vista desde los graderíos, que hasta Del Bosque decidió sumarse al público. El salmantino, cojeando, se marchó al banquillo en el minuto veintidós. Dos minutos después, Wolff estuvo a punto de hacer lo mismo, pero el argentino optó por ponerse una muslera en la rodilla y seguir en el campo. Los primeros cuarenta y cinco minutos pasaron casi desapercibidos, futbolísticamente hablando. Primero, porque el Real no hacía nada que mereciera la pena, y segundo, porque Fofito-Olavarría se había «quedado» de tal manera con el personal que todas las miradas estaban dirigidas a él y a sus compañeros los ¿jueces? de línea, que intentaban, por todos los medios, hacer sombra al «cabecera de cartel» de tan insólito espectáculo.

A todo esto, el Salamanca, a quien nadie había avisado que iba a intervenir en una función circense, trataba de jugar al fútbol. Y lo hacía mucho mejor que el Madrid, a pesar de llevar ya un gol en contra desde el minuto once. Santillana, autor del tanto, había hecho olvidar por un momento las gracias extrafutbolísticas de su equipo y las del árbitro, pero en seguida todo volvió a la normalidad de una noche de circo.

La función se prolongó durante el segundo tiempo. En este período, como en todo buen espectáculo, se prodigaron los números mejores. Fofito-Olavarría mejoró su propia actuación de los primeros cuarenta y cinco minutos con «gans» cada vez más graciosos. El Madrid, por su parte, siguió con su miaja de cachondeo igualmente, y aquello acabó por parecerse a un partido de fútbol en la misma proporción que se asemejan un huevo y una castaña.

El único que estropeaba un poco la función era el Salamanca, que seguía empeñado en jugar al fútbol. Pero su «perversidad» tuvo el justo castigo de un nuevo tanto del Real, también marcado por Santillana. Luego, los charros acortaron distancias con una diana de Corominas. Pero Juanito, a seis minutos del final, acabó con las aviesas intenciones de los salmantinos, metiéndole un tercer golito a D'Alessandro.

Oigan, qué bien lo pasamos. No vimos fútbol, pero disfrutamos de lo lindo. Y es que el líder tampoco se va a prodigar todos los días. Faltó, eso sí, un complemento al espectáculo. Por ejemplo, que repartieran globos y que se rifaran cosas en el descanso. Lástima que el Madrid no cuide más estos detalles.

"¡SATURBANAIZ, SATURNAIS!"

SOY un «hincha» de Pío Baroja, y leyendo una biografía suya me encontré con un hecho que impresionó la mente infantil del escritor.

Por aquel entonces, el padre de don Pío, que era ingeniero de minas, ejercía como catedrático en el Instituto de San Sebastián, donde explicaba una clase de Historia Natural, ciencia en la que era muy versado. Vivían en la calle donostiarra de Poyuelo. En el piso superior habitaba un matrimonio sin hijos, los Erquicia, que, tanto marido como mujer, comenzaron a padecer síntomas de envenenamiento.

Tenían una asistenta y de ella se sospechó, aunque aquella viuda no parecía tener ninguna clase de odio o resquemor contra sus señores, que la trataban bien.

El caso es que el comisario de Policía ordenó a dos agentes que se escondieran en un gran armario que había en la cocina, y desde su observatorio vieron cómo la asistenta echaba unos polvos en la chocolatera. Salieron de su escondrijo, esposaron a la mujer y llevaron los polvos al laboratorio. El análisis permitió averiguar que se trataba de un compuesto de mercurio y la causa de los síntomas de envenenamiento que venían padeciendo los Erquicia.

El niño Pío Baroja vio cómo se llevaban presa a la envenenadora y cómo exclamaba en vascuence:

—¡Saturbanaiz, saturnais!

Que, traducido al castellano, quiere decir:

—¡Lo hice y lo pago!

No vamos a tachar de envenenadores a los jugadores de la Unión Deportiva Las Palmas, pero lo cierto es que lo hicieron muy mal y lo han pagado perdiendo los dos puntos que se jugaban contra el Santander.

En Bilbao, el que lo hizo mal fue Iríbar, que dejó el balón a los pies de Gerolami. Y lo pagó con el gol que dio el triunfo al Sevilla.

La mala colocación de Romero la pagó el Huelva dejando que la Real Sociedad se llevara los dos puntos.

Lo que hizo el Salamanca en el Bernabéu fue desaprovechar su dominio, no transformándolo en goles. Y lo pagó saliendo derrotado.

Por supuesto, los que lo hicieron mal, y lo pagan perdiendo un positivo, fueron los que empataron en su campo: Hércules, Barcelona, Burgos y Gijón. Los beneficiarios, Atlético de Madrid, Valencia, Rayo y Español.

¿Qué hizo Nieves en Balaídos? Encajar cinco goles. El pago fue la victoria del Celta sobre el Zaragoza.

Hay que decir que la jornada ha sido madridista desde la cruz a la fecha. Porque suerte grande es, además de ganar al Salamanca, que perdieran en casa el Bilbao y el Las Palmas y que empataran en su terreno el Barcelona y el Gijón.

R. de V.



AÑO VIII - NUM. 403
10 de febrero de 1979
Precio del ejemplar: 40 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 43 ptas.

Director:
Luis G. de Linares
Subdirector:
Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Circulación:	247 80 12
Suscripciones:	247 80 12
Administración:	247 23 00
Redacción:	247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 39 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 950 ptas.
AÑO: 1.800 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

CONTROL



Printed in Spain

EL PRIMER TANTO.—Jugó mejor el Salamanca que el Madrid, pero los de Chamartín fueron más efectivos y, como lo que cuentan son los goles, acabaron venciendo. Este chutazo de Santillana inauguró el marcador.

EL MADRID, CON LA SUERTE A FAVOR



BALON AL PALO.—Se habían jugado tan sólo unos minutos cuando Santillana, en acrobática postura, remató un balón que iría a estrellarse en el larguero. El meta D'Alessandro no había llegado a interceptar el esférico.



EN BUSCA DE OTRO GOL.—El Madrid venció en Valencia merced a un gol marcado por García Hernández. En la foto vemos cómo el nuevo jugador madridista salta a cabecear la pelota, aunque se le anticipe D'Alessandro.—Fotos Agustín Vega.



OTRO GOL DE SANTILLANA.—Buena noche goleadora para el ariete madridista. El segundo tanto también llevó su firma. Aquí le vemos cuando, a los sesenta y nueve minutos de juego, desbordó a los defensas para marcar con disparo de izquierda.

HOY NOS RECIBE...

GILBERT ACUÑA

(UN BOXEADOR CON BACHILLER)

- «LLEVO DOS AÑOS EN ESPAÑA Y QUISIERA NACIONALIZARME ESPAÑOL»
- «BERROCAL QUISO PAGARME MIL DOLARES EN LAS VEGAS POR PEGARME CON EL NOVENO EN EL RANKING MUNDIAL, MIENTRAS EL IBA A COBRAR NUEVE MIL»
- «EL PROMOTOR ESPAÑOL DICE QUE EL MANDA EN EL BOXEO Y QUE YA PUEDO MARCHARME A COSTA RICA, PUES NO BOXEARE MAS EN ESPAÑA»
- «TENGO EL BACHILLER CONVALIDADO AQUI Y UN AÑO DE UNIVERSIDAD DE PROFESORADO DE DEPORTES»
- «PRACTIQUE EL BALONCESTO, JUDO, FUTBOL Y ATLETISMO, PERO LO MIO SIEMPRE FUE EL BOXEO»

Por JULIAN DE REOYO - Fotos CAMPOS

GILBERT Rodolfo Acuña Navarro dejó un día los estudios, llenó la maleta de ilusiones, se despidió de su familia y amigos en Costa Rica y se fue a Nueva York para meterse de lleno en el mundo del boxeo. Un año y medio después volvía a hacer las maletas y se venía a España. Aquí lleva dos años, y en estos momentos no sabe si continuar en el boxeo o dejarlo. Su problema actual es que le concedan la residencia en España para posteriormente nacionalizarse español. Es un muchacho optimista, muy bien educado, agradable de trato y creo que no se han portado con él como merecía.

–Gilbert Acuña, porque ése es tu nombre de guerra, ¿qué edad tienes?

–El pasado veintiocho de agosto cumplí veintitrés años.

–¿Estatura y peso?

–Un metro noventa y tres centímetros y noventa y cinco kilos.

–¿Cuántas peleas como aficionado?

–Treinta y nueve peleas, con treinta y dos victorias, la mayoría por la vía rápida, dos nulos y cuatro derrotas por hemorragia nasal.

–¿Combates de profesional?

–Diez combates, con ocho victorias por K. O. y dos derrotas por la misma causa que las anteriores.

–Hablemos de tus problemas: nacionalidad.

–Yo llevo dos años en España y quisiera que me concedieran la residencia para nacionalizarme español. Me gusta España y quisiera quedarme aquí para siempre. Al parecer, no puedo tener la residencia si no permanezco durante nueve meses en España sin salir a otro país ni para boxear. Por un día perdí esa posibilidad; cuando iba a cumplir esos nueve meses tuve que ir a pelear a Inglaterra y perdí los derechos. Yo no creo que eso sea así, porque tanto Evangelista como Legrá y otros muchos han obtenido su nacionalidad saliendo a boxear a otros países.

–Me decías que eres un hombre con estudios. ¿Cuáles?

–Yo hice el Bachillerato en Costa Rica y entré en la Universidad para hacerme profesor de Deportes. A mí me apasiona el deporte en general; he practicado el baloncesto, atletismo, fútbol, jugando de portero, judo y desde los dieciséis años me metí en el boxeo. Te diré que he convalidado mi título de bachiller en España. Me gustaría entrar en el INEF y continuar allí mis estudios.

–Es extraño ver a un boxeador con el título de bachiller.

–Sí, no es normal, pero la verdad es que yo no estoy en el boxeo por salir de la miseria, como ocurre en muchos casos; yo tengo unos padres con una buena posición social y económica, y la verdad es que estoy en esto porque me gusta y siento una gran pasión por este deporte. Desde niño soy una persona agresiva, y ya me agarraba con mis compañeros en los tiempos de la primera enseñanza. Mi padre, tal vez para dar rienda suelta a esta agresividad mía, me inscribió en judo y llegué a cinturón amarillo, pero lo mío era pegar, era el boxeo.

–¿Pegas fuerte?

–Mis victorias son en la mayoría por K. O. Si yo llego a venir a España antes que Alfredo Evangelista, a esta hora yo ocuparía su puesto. Ya sabes que estuve con Berrocal y entrenando a Alfredo un mes antes de su pelea con Clay, y continuaría con Berrocal si no hubiera sido por la faena que me hizo en Las Vegas.

–Vamos por partes. ¿Quién es mejor, Alfredo o tú?

–Yo creo que yo; y él pensará al contrario que yo. Yo me cuido más físicamente. Alfredo se sacrifica poco en el gimnasio y tiene propensión a engordar. Alfredo es un gran boxeador y muy buen amigo mío; es una gran persona.

–¿Cuál ha sido la faena de Berrocal?

–Yo firmé con Berrocal y gané las tres peleas que disputé bajo su control. Fuimos a Las Vegas y quería que me enfrentara a Stand Ward, clasificado en novena posición del ranking mundial, y por esa pelea me daba mil dólares. Yo me enteré que Don King le daba a él nueve mil, y cuando le dije que hablaría con Don King, porque yo hablo inglés y Berrocal no se entera en ese idioma, se presentó en el hotel, dijo que hiciera las maletas y me llevó al aeropuerto, mientras me decía que en el boxeo español él era quien mandaba y que ya podía irme a casa porque no volvería a boxear.

–¿No es mucha diferencia pagarte mil dólares cuando él iba a cobrar nueve mil?

–Eso es lo que me parecía a mí. Mil dólares me dieron cuando yo empezaba por tumbar a mi contrario en cuatro asaltos en el Madison Square Garden de Nueva York.

–El panorama se te ha puesto oscuro.

–Creo que sí. Yo estaba con Tunero, pero Berrocal le cierra las puertas porque tienen un pleito por el contrato de Evangelista. Ahora estaba entrenando con los hermanos Del Río, y en estos momentos atravieso una crisis de baja moral que tengo que superar y que de hecho la voy a superar. Quiero la nacionalización, quiero boxear en España y me gustaría enfrentarme a Alfredo Evangelista, aunque éste sería un combate muy peligroso para Alfredo y no lo veo posible. Yo, en su puesto, quizá hiciese lo mismo; hay que ser justos. Ahora ha vuelto al boxeo Renzo Casadei, que creo que es un hombre muy importante en el mundo del boxeo, y me gustaría que él me llevara.

–¿Y si no logras nada de esto?

–Si todo me saliese mal, tendría que volver a los Estados Unidos, pero allí las cosas son mucho peor, y además es muy distinto vivir en Nueva York a vivir en Madrid. Creo que mi sitio está aquí.

–¿Quién es tu ídolo?

–Cassius Clay. Desde niño me fascinó cómo boxeaba y siempre lo he visto como un ídolo, como una meta inalcanzable.

En verdad que Gilbert Rodolfo Acuña Navarro tiene una entrevista mucho más larga y mejor que ésta; pero en líneas generales aquí tienen a un hombre y sus problemas, cuando todo podría muy bien ponérsele de color de rosa. Tiene pinta de boxeador, pega fuerte y, según él, se cuida y se prepara a fondo. Es un muchacho con estudios y un deportista completo; hasta creo que podría ir al INEF a estudiar y a enseñar lo que sabe. Mi amigo José Luis Martín Berrocal parece que le ha cerrado las puertas, pero él está dispuesto a seguir llamando con fuerza a las puertas de la fama. A lo mejor Casadei tiene la llave.



Gilbert Acuña en el Bowling Center Madrid con varios de los componentes del equipo Stadium: Marcos, Sastre, Antonio, Fajardo, Santos Iglesias y Cruz.



Un alto en los entrenamientos de bowling, para contestar Acuña a las preguntas de nuestro compañero Reoyo.

PABLO PORTA Y LOS DEMAS RESPONSABLES DEL FUTBOL ESPAÑOL TIENEN UN GRAN COMPROMISO

CONVERTIR LA ACTUA



LA Liga sigue, continúa la Copa del Rey, reanuda su andadura el Barcelona en la Recopa; los juveniles, los olímpicos, los «sub 21» y los internacionales de la selección «A» van tomando conciencia de sus próximos compromisos internacionales, se van atando cabos para llevar a buen término la organización del Mundial, aunque Kubala y compañía continúan remedando al Tenorio en lo de «tan largo me lo fiais»... y el fútbol español sigue cada vez más enfermo.

¡Un médico, por favor!

* * *

Si repasan ustedes las cuentas de los clubs españoles de categoría nacional o, sin llegar a tanto, si recuerdan las declaraciones de sus directivos, las cifras de sus deudas, el color de los números de sus contabilidades, el rosario de sus déficit que arrastran año tras año, en interminable vía crucis, llegarán fácilmente a la conclusión de que no es posible mantener las actuales estructuras de un fútbol profesional que no tiene suficiente dinero para pagar a sus profesionales. Y es que cuando los gastos superan invariablemente, año tras año, temporada tras temporada, a los ingresos no se comprende cómo se puede perseverar en el error de no cambiar de postura. Es como si un aristócrata arruinado y con una renta anual de quinientas mil pesetas quisiera conservar su palacete, un ama de llaves, dos cocineras, tres criadas, un jardinero, un chófer y el Rolls. Sólo lo podría hacer a base de hipotecar el patrimonio, pedir préstamos sobre préstamos, para pagar intereses y deudas, empeñándose cada vez más, y dar sablazos a diestro y siniestro. Es posible, sí, que la citada servidumbre siguiese el juego mientras, mal que bien, siguiese cobrando sus honorarios, pero lo que nadie podría ignorar es que la falsa situación tendría que acabarse lógicamente más pronto o más tarde.

HAY QUE AMPLIAR Y CONSOLIDAR LA BASE DEL DEPORTE REY

HAY QUE SUPRIMIR UN PROFESIONALISMO DE DEUDAS Y LETRAS

UN GIGANTE CON PIES DE BARRO

Y en el fútbol español pasa algo parecido, pero multiplicado por doscientos, que son, más o menos, los equipos profesionales de nuestra piel de toro. Los jugadores —unos más y otros menos, unos a fin de mes y otros con retrasos de meses, unos bien y otros mal— van cobrando sus sueldos y muchos hasta sus contratos; los directivos se van endeudando o van entrampando al club y poniendo en peligro sus patrimonios; los aficionados se van desengañando poco a poco en muchísimos casos, y el fútbol, en fin, va cada vez peor. En gran parte, claro, porque muchos de los que tendrían que trabajar por levantarle, lo único que hacen —quizá inconsciente pero peligrosamente— es hundirle cada vez más, desacreditándole o intentando desacreditar casi todos sus estamentos: los directivos, los arbitrales, los federativos, los técnicos... Tanto y tan mal se están haciendo muchas cosas, que el fútbol se ha convertido en una Torre de Babel en la que ya casi nadie se entiende: los jugadores piden cada vez más, la AFE no sabe por dónde se anda ni por dónde debería encaminar a sus asociados, la Federación se asemeja a la voz de su amo, y los amos son los clubs que llevan una política generalmente equivocada y, desde luego, muy poco realista, arrastrando con ella a sus seguidores. El deterioro está llegando a tales extremos, que se impone una urgente reacción, una adecuada reestructuración, unas medidas enérgicas y acertadas, una toma de conciencia general para convertir la Torre de Babel —en la que cada cual tira por su lado, nadie se entiende, cada uno pretende chillar más que los demás sin molestarse en escuchar nunca— en una pirámide regular. Pero en una pirámide real, no sencillamente óptica.



HAY QUE POTENCIAR LA CANTERA Y EL FUTBOL POR EL FUTBOL PARA LLEGAR A UN FUTBOL PROFESIONAL DE AUTENTICAS FIGURAS

Actualmente hay dieciocho equipos en Primera División, con veinticinco jugadores profesionales cada uno de ellos; hay veinte equipos de Segunda, con otros veinticinco futbolistas profesionales por club, también; hay cuarenta equipos de Segunda B, con el mismo número de jugadores que no actúan por amor al arte; y en Tercera, los equipos son ciento veinte... Total: 450 profesionales por un lado, 500 por otro, 1.000 por otro y 3.000 para terminar. ¡Casi cinco mil en total, lo que constituye una auténtica monstruosidad; por lo que el fútbol español profesional se convierte en una especie de gigante con pies de barro!

AFICIONADOS, SI; EXTRANJEROS, TAMBIEN

Por eso decíamos que hay que ampliar y consolidar su base, que es la base del deporte rey en España, en razón al número de sus practicantes y seguidores. Y la base de ese fútbol nacional que nos ocupa tiene que ser necesariamente la Tercera División. Pero no una Tercera profesionalizada con tres mil jugadores en sus filas. No. Porque, tal y como está actualmente, la Tercera División lo que es, desgraciadamente, es una especie de «asilo» de jugadores que no tienen que hacer ya nada en el fútbol profesional, aunque siguen aferrándose a ese profesionalismo de Tercera sin darse cuenta de que, cuanto más tiempo pierdan en decidirse en cambiar de profesión, más difícil será su readaptación a una nueva vida social con digna salida para el día de mañana. Se habla mucho —¡y sin mucha razón...!— de que el mal de nuestro fútbol radica en la importación de jugadores extranjeros. Y se dice que se gastan divisas y hace demagogia barata. Pero lo cierto es que es mucho más negativo para el fútbol profesional el que un buen número de jugadores de treinta y tantos años tapen el paso a los jóvenes en Tercera División —o les frían a patadas— a que en Primera o en Segunda División jueguen extranjeros u oriundos.



La Tercera División tiene que ser de aficionados y no de tres mil repartidos en ciento veinte equipos, distribuidos en seis grupos, sino de diez o doce grupos y de cinco o seis mil jugadores —como mucho, «compensados» económicamente con unas primas por partidos ganados y una «gratificación de beneficios» (si los hay) al final de temporada—. Para llegar a

TORRE DE BABEL EN UNA PIRAMIDE

eso, naturalmente, hay que levantar una estructura real del fútbol español y no seguir con la actual de intereses creados; hay que acabar con los «parásitos» del fútbol, con los presidentes «caciques», con las directivas «pelotas» y... con las aficiones «equivocadas». Porque no se puede mantener un profesionalismo en Tercera División, donde los gastos superan a los ingresos en la mayoría de los clubs, lo que conduce a un profesionalismo de deudas y de letras impagadas,

HAY QUE ELIMINAR GASTOS QUE NO SE PUEDEN PAGAR Y PAGAR SOLO LO QUE SE PUEDE

aplazadas, renovadas o negociadas... sin fondos. Hay que regionalizar el fútbol, con el fin de que los equipos puedan disminuir sus gastos de desplazamiento y acrecentar la recaudación de sus taquillas por el interés de los encuentros entre rivales vecinos; así se eliminarán gastos que no se pueden pagar y se pagará sólo lo que se puede. Y hay que convencer a todos (aficionados, directivos, jugadores y críticos localistas) de que el no jugar en Primera División o en Segunda no es un desastre ni un desdoro para ninguna ciudad, como no lo es actuar en Segunda B o en una falsa Tercera para ningún pueblo o aldea. Hay que ser realistas y no vivir eternamente en las nubes. Y los presidentes o directivos que quieran presumir o promocionarse, poner en órbita publicitaria sus negocios o jugar a famosos, que piensen que lo mejor que pueden hacer es potenciar la cantera y defender el fútbol por el fútbol para que de éste salgan muchísimas más figuras que ahora; unas figuras que puedan acceder con posibilidades de éxito al fútbol profesional de Segunda y de Primera División.

UNA TERCERA SIN «MATONES»

Ahí creo que está, sinceramente, el saneamiento de nuestro balompié. Porque, con una Tercera amplísima y amateur, las jóvenes promesas tendrían campo para ir puliéndose, forjándose, probándose de cara a más altas empresas. Una Tercera División joven y sin veteranos «matones» que trunquen la carrera de los alevines de figuras. Una Tercera División que atraiga realmente a la afición y que genere taquillas que puedan dar unos superávit más o menos modestos, que serían siempre mejores que los déficit. Y una Segunda B de jugadores compensados, igualmente; no de profesionales. Para que los mejores pudieran ascender a la Segunda y Primera de auténticos profesionales. Sería, a mi juicio, la única forma de que surgieran auténticos ases y en cantidad. Y sería posiblemente, también, la fórmula para que los equipos de Primera y Segunda se abastecieran de jugadores nacionales... aunque no estuvieran cerradas las fronteras para los futbolistas extranjeros.

HAY QUE ACABAR CON LOS PRESIDENTES CACIQUES, LAS DIRECTIVAS «PELOTAS» Y LAS AFICIONES EQUIVOCADAS

ES UNA TAREA DE TODOS

Pablo Porta y su equipo tienen la gran responsabilidad de sanear nuestro fútbol; pero no hay que olvidar que ni el presidente de la Real Federación Española de Fútbol ni sus más directos y eficaces colaboradores podrán hacer nada positivo, si los demás responsables del fútbol español no les secundan con espíritu de auténtico trabajo constructivo y con humildad. Hay que ajustar las cifras actuales (superaumentadas por una inflación galopante en el terreno balompédico y, sobre todo, por un falso querer y no poder...) a la realidad. Y los que más y mejor pueden colaborar en este sentido son los directivos de los clubs, especialmente los de Tercera División y los de Segunda B, a cuya rueda tendrán que ir luego, necesariamente —y agradecidos—, los de Segunda y Primera.

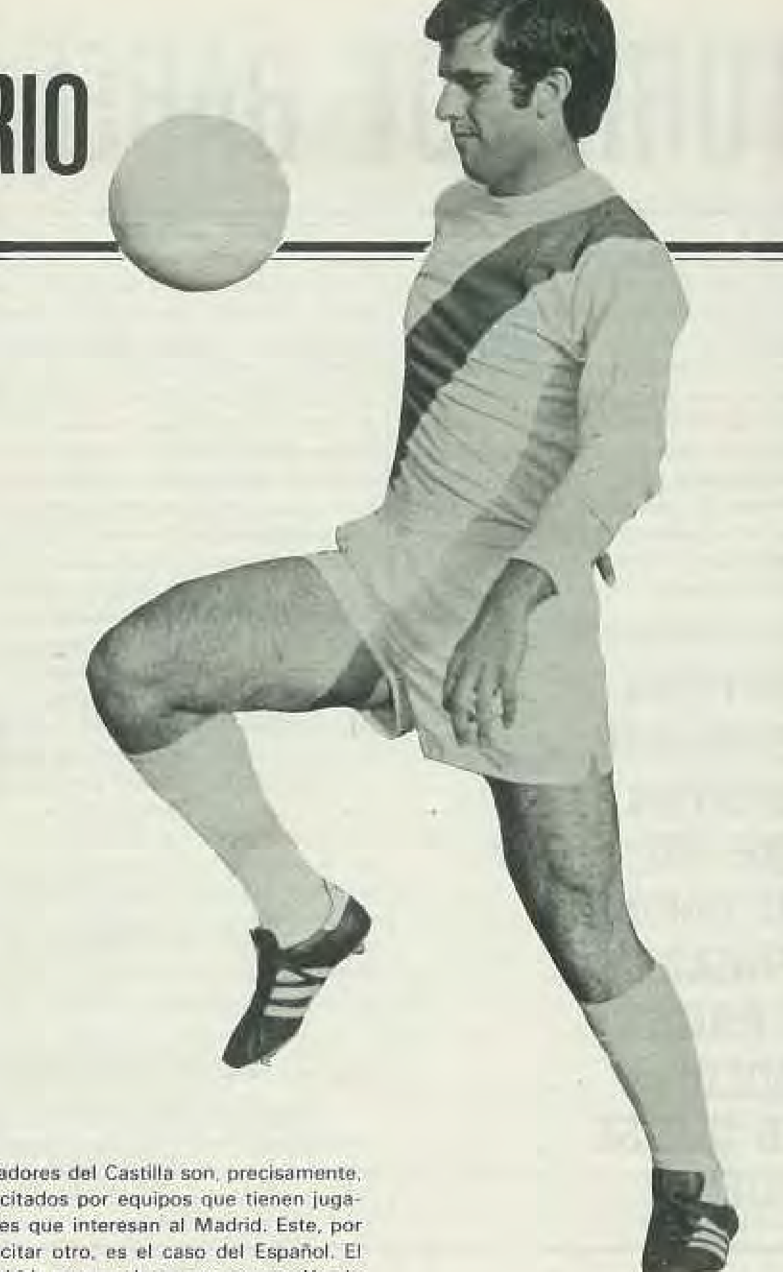
En el fútbol español hay muchos hombres que son modelo de sencillez, de afición desinteresada, de desprendimiento a todos los niveles, de honradez y de deportividad. Desde esos fiscales, jueces, abogados del Estado y hombres buenos que integran (sin cobrar ni un duro y perdiendo muchas horas de su trabajo) los Comités de Competición, de Apelación y demás, hasta los directivos que llegan a poner dinero de sus bolsillos —que aún los hay—, pasando por aficionados que hacen de todo en muchos clubs modestos, desde llevar a los jugadores en sus automóviles a emplearlos en sus fábricas o negocios. Aún quedan mecenas y amantes del fútbol por el fútbol. Y estos proliferarían más en una Tercera División de aficionados, numerosa y que sirviese de auténtico semillero de figuras, base de esa gran pirámide en que debe transformarse la actual Torre de Babel de nuestro fútbol actual. Los otros, los que sólo están para servirse del fútbol, terminarían por abandonar. Lo harían muchos directivos, muchos presidentes y muchos aficionados que quieren presumir de lo que no tienen. Pero el fútbol, indiscutiblemente, saldría ganando con esa cura de modestia.





EL PRETENDIDO FICHAJE DE LANDABURU POR EL REAL MADRID...

¿UN TRUCO PUBLICITARIO



TAL y como viene sucediendo temporada tras temporada por estas fechas, semana arriba o abajo, la fiebre del compro, cambio y vendo está a punto de entrar en plena efervescencia. Los clubs, grandes o pequeños, han puesto, a lo largo de la primera vuelta que finalizó, sus miras en este o aquel jugador y ahora comienza el tira y afloja encaminado a convertir en realidad esos deseos y objetivos previstos. Y uno de los clubs donde más se trabaja en este aspecto es, precisamente, en el Real Madrid, donde, según casi todas las informaciones, y no pocas lógicas, se va a llevar, a partir del 30 de junio, una renovación importante y hasta trascendente, tanto en lo que se refiere a la plantilla del primer equipo como en la de ese «vivero» que es el Castilla y que tantas alegrías está dando en la presente temporada, no solamente a los aficionados, sino también a los técnicos y directivos. Pero vayamos por partes y comencemos precisamente por el filial blanco.

Que el Castilla, gracias a esa superbrillante campaña que está realizando, se ha convertido en la auténtica revelación de Segunda es algo que está fuera de toda duda. Como también que, en estos momentos, hasta la gerencia blanca están llegando no pocas peticiones de diferentes clubs sobre este o aquel jugador del Castilla. Rayo, Español, Zaragoza, Huelva, etc., han intentado, o intentan, que los técnicos madridistas accedan al traspaso, o cesión, de las más relevantes figuras del filial. Los jugadores más solicitados son, lógicamente, Blanco, Castro, Gallego, Martín Roales, Pozo y cualquiera de los dos porteros, Agustín y Mate. Pero, ¿qué responden a estas peticiones los directivos madridistas? Pues éstos, según es norma en el club, han pedido la

EL REAL MADRID NO SE HA INTERESADO POR SU FICHAJE NI ENTRA EN LOS PLANES DE LOS TECNICOS

A LAS FIGURAS DEL CASTILLA LES LLUEVEN «NOVIOS», PERO SON DIVERSAS LAS «BODAS» POSIBLES

opinión de Molowny y demás técnicos —aunque es don Luis el que decide— sobre la conveniencia de acceder a esas peticiones. ¿Y qué dicen éstos?, se preguntarán. Pues parece ser que se muestran precavidos en sumo grado. Nos explicaremos: la plantilla del primer equipo no es excesivamente larga y tiene que pelear en tres frentes, Liga, Copa y Trofeo Bernabéu, lo que quiere decir que en cualquier momento puede ser necesario echar mano de alguna de esas tan solicitadas figuras. De otro lado, tampoco se quiere desmantelar al Castilla tanto, habida cuenta de las taquillas que este equipo está realizando como porque no sería coherente un desmantelamiento del equipo con el consiguiente hundimiento en la tabla después de tan brillante primera vuelta.

Por último, es preciso tener en cuenta otro importante punto: el Real Madrid está dispuesto a realizar diversos fichajes en los próximos meses y algunos de los jugadores del Castilla son, precisamente, solicitados por equipos que tienen jugadores que interesan al Madrid. Este, por no citar otro, es el caso del Español. El Madrid —pensando en esa renovación de la plantilla a la que nos referíamos anteriormente— está firmemente interesado por Canito, el central españolista, mientras que a los técnicos de Sarriá les gustaría incorporar al centrocampista Castro a sus filas. Igualmente interesa el zaragocista Alonso y algunos jugadores más. En ambos casos puede existir trueque y el Madrid tiene en cuenta esto. Y vayamos a otro caso.

Desde comienzos de temporada, como saben, el Rayo —no olvidemos que Eduardo González, el «míster» rayista, fue jugador blanco y tiene buenas relaciones en la Casa Blanca— intentó la adquisición o cesión de algunos jugadores blancos, como fueron en su día Aguilar y Vitoria. La pasada semana, o más exactamente tras la goleada encajada por los de Vallecas en el Nou Camp, el Rayo lanzó una especie de S.O.S. al Real Madrid. Quería Eduardo González a tres jugadores del Castilla: Cobo, Blanco y Martín Roales. Tres refuerzos, qué duda cabe, importantes para este Rayo que intenta por todos los medios a su alcance evitar el descenso y permanecer en la categoría de los grandes. Pero rápidamente, con habilidad y hasta picaresca no sé si comercial, saltó el nombre de Landáburu. El Real Madrid —se dijo— accedería a la cesión, por lo que resta de temporada, de los jugadores mencionados a cambio —además de unos buenos millones— del fichaje de Landáburu. Antes de continuar adelante conviene recordar, aunque únicamente sea a título de simple anécdota, que con ocasión del desplazamiento rayista a la Ciudad Condal para enfrentarse al Barcelona, el presidente del once de Vallecas, señor Encinas, se entrevistó con el presidente del Barcelona, señor Núñez, y también saltó a la palestra el nombre del jugador ex vallisoletano. No falta quien asegura, falta confirmarlo, que el presidente rayista ofreció a Landáburu al señor Núñez y éste mostró algún interés en su fichaje. Pero continuemos...

Los días han ido pasando y, a pesar de las diversas gestiones realizadas por directivos rayistas ante sus colegas blancos, nada se ha decidido en torno a las cesiones solicitadas. El pasado martes, al fin, desde la sede rayista se aseguraba que al día siguiente, miércoles, quedaría totalmente resuelto el futuro de Landáburu y las cesiones en cuestión. Francisco Encinas lo iba a solucionar en un vis a vis con su colega Luis de Carlos, pero a la cita de Chamartín sólo acudió el señor Racionero, presidente de la Comisión Deportiva rayista. ¿Por qué? Veamos. Muy sencillo: o nuestras informaciones difieren mucho de la realidad, que pensamos que no, o al Real Madrid NO LE INTERESA EN ABSOLUTO LANDABURU, al igual que no le interesó en su día, a pesar del interés de don Ramón, el fichaje de Tanco. Nos han asegurado, incluso, que el Real Madrid en ningún momento se ha interesado por el ex jugador vallisoletano por la sencilla razón de que no entra en los planes de los técnicos y así se lo indi-




Blanco.

Por Eloy S. CASTAÑARES

PARA AUMENTAR SU COTIZACION?

caron a los directivos de Vallecas. Claro que, pensando un poquitín mal, se puede llegar a la conclusión de que si el Real Madrid hubiese mostrado, o mostrase, algún interés en su fichaje la cotización del jugador rayista aumentaría considerables enteros, habida cuenta de que al Barcelona sí le podría interesar la contratación del jugador. ¿Habrá sido, pues, todo esto un montaje publicitario o de promoción? Podría ser y no sería, por supuesto, la primera vez —ni tampoco la última— que se realiza una campaña de promoción de un jugador de esta forma. Ejemplos existen a montones y, al fin y a la postre, el Rayo desea traspasar a su más rutilante estrella por una sola razón: su déficit es ya importante y considerable, y lo será aún más cuando la temporada toque a su fin, si Vallecas, como hasta ahora, continúa registrando esas pobres entradas que tan preocupado tienen al señor Encinas.

LAS CESIONES, EN PUNTO MUERTO

Aclarado el tema Landáburu, pasemos al de esas posibles cesiones. Posibles o, al menos, solicitadas por el Rayo. Las negociaciones, según el propio presidente rayista, han quedado un poco paradas «porque no nos quieren dar lo que nosotros deseábamos». Lo que el Rayo deseaba, casi única y exclusivamente, eran las cesiones de Blanco y Cobo. Pues bien, Blanco —ya lo ha decidido Molowny— pasará al primer equipo antes de final de temporada. Probablemente en las próximas semanas, una vez que el Castilla ha quedado apeado del torneo del K. O., y por lo que se refiere a Cobo los técnicos blancos no están dispuestos a deshacerse de él, pues, entre otras cosas, pudiese


Martín Roales.

NI BLANCO NI COBO IRAN AL RAYO Y MARTIN ROALES, SOLO, NO INTERESA A «CHATO» GONZALEZ

ser necesario para el primer equipo si Gregorio Benito no mejorara rápidamente, o vuelve a caer lesionado. Queda, por último, Martín Roales, a quien sí estaría dispuesto a ceder el Real Madrid, pero que, en solitario, no interesa al Rayo, que tiene un par de jugadores para cubrir esa demarcación.

NOVEDADES EN PUERTAS

Son, como les decíamos al comienzo, muchos los novios que tienen esas jóvenes y prometedoras figuras del Castilla. Novios que en la Casa Blanca se estudian con detalle, dado que son diversas las «bodas» posibles, independientemente de esa reestructuración que a final de temporada se llevará a efecto con toda seguridad en la plantilla blanca, ya muy metida en años, y es coherente pensar llevará al primer equipo a algunas (Blanco, de momento) de esas tan solicitadas figuras. Luego, en junio, se irán produciendo esas novedades apuntadas y que, entre otras, consistirán en la salida de la plantilla de no menos de cuatro o cinco jugadores. Dos, seguros, serán Vitoria y Aguilar, ambos sumamente contrariados por el olvido a que están sometidos, y que en algún caso, el de Aguilar, llega hasta extremos de preferir Molowny sentar en el banquillo a Roberto Martínez, lesionado, y dejar en su casa al santanderino en perfectas condiciones. ¿Es mejor Roberto lesionado que Aguilar en condiciones?

CON MAS PUNTOS DE ENFERMERIA QUE DE COMPETICION

EL ATLETICO, «COSIDO» POR LAS LESIONES

MAS DE QUINIENTOS DIAS SUMAN TRECE JUGADORES QUE ESTUVIERON EN EL DIQUE SECO

GONZALEZ, CUATRO LARGOS MESES DE INACTIVIDAD

LA IRREGULARIDAD DE LA PRIMERA VUELTA, CABALLO DE BATALLA DE LOS DEL MANZANARES

Ayala. El hispanoargentino señalado por la afición. «¡Ya no es ni su sombra!»

AQUELLA tarde... Si, aquella lejana tarde del 11 de julio de 1978, directivos, técnicos y los jugadores que integran la plantilla del Atlético de Madrid reflejaban en sus semblantes una sonrisa que se traducía a las venturas que les pudiera deparar el futuro. En las gradas, alrededor de diez mil fieles seguidores del equipo rojiblanco recibieron a sus ídolos con una calurosa ovación. Eran palmas que atronaban el feudo atlético con fuerza y optimismo. Eran aplausos que pretendían presagiar los éxitos para una temporada 1978-79 en la que el club, con las renovaciones y los fichajes, parecía haber atado todos los cabos para afrontar el par de campeonatos que les esperaban con garantías de triunfos. Fuera y dentro del rectángulo de juego se conjugaban la ilusión y la esperanza.



Ferenc Szusza, tres meses ya al frente del Atlético.

Era el punto de partida, en aquel estío de 1978, hacia nuevos senderos. Una calurosa tarde en la que pocos pensaban en los vaivenes que iba a tener el equipo y las circunstancias que iban a concurrir para que el Atlético de Madrid, a lo largo de la primera vuelta de la Liga, mostrara una irregularidad tan evidente. El único que parecía estar en guardia, previsto para uno y mil avatares, era el presidente de la entidad, Vicente Calderón, quien, entre otras cosas, manifestó en aquella calurosa tarde: «¡Nos creceremos ante las dificultades!» Vicente Calderón, en sus tres lustros de mandato, ya está más que curtido. Sabe que hay que contar con la mala fortuna y con otros factores, dentro de la hora y media de juego, que se escapan de las directrices marcadas por un club. El fallo propio —es decir, los que puedan tener los jugadores de casa—, el acierto de los adversarios y, ¿por qué no?, los errores de esos jueces que, en segundos, deben impartir justicia. Fallos estos que sólo encuentran la vertiente del comentario, pero al que le toca no le exime de la culpa ajena. Y si no, que se lo pregunten al Atlético en la Copa.

Lo cierto es que, entre cambios de técnicos, lesiones, fichajes y renovaciones que no respondieron a las aspiraciones del Atlético de Madrid, el equipo fue, a veces, a la deriva en el primer acto del torneo liguero. Lo mismo lograba una hazaña en el Nou Camp —frente al Barcelona— que sucumbía en su campo ante el modesto Burgos. Por citar un par de ejemplos. Altibajos que se están pagando caros. Mas vayamos por capítulos.

ENTRENADORES

El mismo lo reconoció públicamente: «Parece que entré a contrapelo en este club.» Héctor Núñez no era santo de la devoción de los seguidores del Atlético de Madrid. Si no de todos, de la mayoría. Un hombre que quiso dar nuevos aires al equipo, pero que en su mandato no supo encontrar el rumbo apetecido, y esos aires acabaron en una fuerte tormenta. En parte, prescindió de la veteranía. Buscó la solución en los jóvenes del plantel. Todos sus proyectos y ambiciones se vinieron abajo. Ese espaldarazo definitivo a su carrera de entrenador lo tuvo que dejar postergado para fechas venideras. Como dijo algún castizo: «Le vino ancho un club de esta envergadura.» ¿Tuvo problemas con la plantilla? Aunque él los desmintió una y otra vez, pequeños roces sí hubo. Y, al final, el epílogo a su corta estancia en el Atlético se vio enmarcado por una triste y bochornosa escena. Héctor Núñez no supo o no pudo empuñar el timón de la nave rojiblanca.

Entre bastidores, y ahí sigue, un técnico que, salvo que se demuestre lo contrario, es el que mejor conoce la idiosincrasia del club del Manzanares. Pero Luis Aragonés ha sido fiel a su palabra. Dijo que este año no iba a dirigir a ningún equipo y lo está cumpliendo a rajatabla. No obstante, las circunstancias mandaron. Y tuvo que afrontar la realidad y, al mismo tiempo, la petición que le hizo el club. Un breve paréntesis que se abrió y se cerró sin ninguna derrota. Incluso, por qué no decirlo, dando al equipo rojiblanco, en apenas quince días, otro estilo. Hasta, si me apuran, más solidez y eficacia en las filas rojiblancas. ¿Motivos? Creo que los fundamentales son que Luis Arago-



Navarro, una titularidad ganada a pulso. De los fichajes, el que mejor resultado está dando hasta ahora.



González. El ex rayista, por lesión, aún no pudo hacer su debut oficial con el Atlético de Madrid.



Héctor Núñez, un técnico que no supo o no pudo enderezar el rumbo del equipo rojiblanco.



Guzmán. El ex rayista aún no confirmó en las filas rojiblancas el porqué de su fichaje.

nés conoce al Atlético de Madrid, a los jugadores actuales —algunos fueron compañeros en su etapa de jugador— en la faceta personal y futbolística. Tiene, como se suele decir, mano izquierda. Aunque también es verdad que ésta le falló en la temporada anterior.

La batuta, la dirección técnica, se la entregó Luis a Ferenc Szusza. Hace, día arriba, día abajo, tres meses que recaló el técnico húngaro en la entidad del Atlético de Madrid. Hasta ahora, en el trabajo que lleva realizado, el equipo dio una de cal y otra de arena. No puedo hablar de cómo se desenvuelve el once atlético fuera de casa. Sin embargo, en su propio feudo, el equipo no acabó de convencer de lleno a la afición, a no ser a esos grupos de seguidores que se desplazaron, hace apenas dos semanas, a Chamartín. En el campo del «eterno rival», el Atlético de Madrid cuajó un segundo tiempo de los que hacen historia. Ritmo, velocidad, empaque, soltura... Armas que, en cierto modo, no supieron aprovechar a la hora del remate. Y cuando lo hicieron, dos impactos se estamparon en el marcador y otros dos se fueron al limbo por decisión del colegiado guipuzcoano que dirigió la confrontación copera entre los dos equipos más representativos de la capital de España. Echó el resto el Atlético de Madrid en ese partido de vuelta. Otro gallo le cantaría por estas fechas si hubiera jugado todos los encuentros de Liga con la misma ambición o, por lo menos, en sus tres cuartas partes. Y ésas y no otras son las pretensiones de Szusza: que el equipo luche de principio a fin. Que sus hombres sean titanes en los noventa minutos de juego. Sería esa arma vital para intentar alcanzar la meta, que no es otra que colgarse los laureles de campeones de Liga —un poco distanciados andan del líder— o, como mínimo, clasificarse en un puesto que les dé opción a participar en la Copa de la UEFA. Y estas líneas las escribimos en vísperas de la jornada liguera de anteayer.

Por ahora, Szusza tampoco encontró solución para dar aplomo y serenidad al equipo. O, más bien, firmeza y seguridad.

FICHAJES Y RENOVACIONES

Este es otro capítulo aparte. Me consta que en el club se han arrepentido de ciertas cosas que se hicieron en la pretemporada. En esos días de oferta y demanda. En esas horas de renovaciones o cuando se concretaron los fichajes. Hombres que no respondieron a su fama o a lo que costaron. Sólo Navarro y González se salvan de la crítica. Porque las censuras hacia Guzmán, por fas o por nefas, están a la orden del día. El ex rayista, de momento, no ha cuajado en la formación atlética. Deshilvana el centro del campo rojiblanco, a pesar de que corre en todas las direcciones. Remiso cuando se le presenta la ocasión de disparar y, casi siempre, sin entenderse con sus compañeros. No, no es el Guzmán que esperaban los técnicos y los hinchas del Atlético de Madrid. En lo que a Arteche se refiere, en los primeros partidos que jugó, parecía falto de confianza. Ultimamente, parece que se va enderezando y que su función y cometido va acorde con las exigencias del equipo en la parte de atrás.

En cuanto a las renovaciones, ahí están las de Ayala y Pereira, por tres años, y la de Leivinha, por una temporada. Tres hombres que fueron ídolos de la afición «colchonera» y que sólo uno conserva esa condición, aunque no sea con la misma consistencia.

Ayala ya no es ni su sombra. Apático, busca en oportunidades la zona cómoda del campo. Leivinha, desde que se lesionó, no es aquel espectacular interior, fino y elegante en el regate y certero en sus remates de cabeza. La larga inactividad le hizo perder al brasileño su condición física. Y, aunque lucha por recuperarla, la temporada dentro de poco entra en su recta final y, cuando quiera darse cuenta, ya será tarde. Sólo Pereira conserva esas grandes condiciones como defensa. Y, quizá, lo que le pierde al brasileño sea el irse hacia adelante, en busca de ese gol que dé tranquilidad a sus compañeros o que aumente la ventaja. Lo demostró en Chamartín. Por la lesión que sufrió, no se movió del umbral de su propia área, y Luiz Pereira fue uno de los mejores.

Con esto, nadie va a discutir la calidad de estos tres hombres, aunque los hechos son evidentes y hablan por sí solos: Ayala y Leivinha ya no son aquellos jugadores que oyeron en su honor el clamor del público por su juego. Ahora, en contrapunto, reciben silencio y alguna que otra censura.

LESIONES

En este capítulo es donde se puede encontrar el quid de la cuestión. El recuadro que va impreso en estas páginas lo expone con claridad. Quizá debido al cambio de entrenadores —ya que cada maestrillo tiene su librillo— o porque, como también reza el proverbio, las desgracias nunca vienen solas, el Atlético de Madrid se ha visto seriamente dañado por las lesiones. Se llegó a resquebrajar, en una palabra, la plantilla. Incluso con enfermedades fuera de lo deportivo. Jugadores que llegaron a estar dos y tres meses en el dique seco. Hombres que, de raíz, se vieron postergados por la huella de la lesión. Ahí está el caso de González, que aún no pudo hacer su debut en partido oficial con los colores rojiblancos. O el de Bermejo, hombre-récord en lesiones. O, últimamente, el «caso» de los guardametas. Eso, quiérase o no, influye en el rendimiento del equipo. Física y moralmente. Pero, como en la pretemporada dijo Vicente Calderón, «hay que crecerse ante las dificultades». Y pienso que será la consigna a seguir en la segunda vuelta si el Atlético de Madrid quiere recuperar lo perdido. El pasado debe quedar ya como historia. Presente y futuro deben ser el único objetivo. Pensando al mismo tiempo en que los rivales y otros factores también cuentan.

Luis Miguel GONZALEZ

JUGADOR	BAJA	PARTIDO	DIAGNOSTICO	ALTA	DIAS INACTIVO
Bermejo	4- 8-78	Racing-At. Madrid (amistoso)	Fractura de peroné	14-11-78	102
Guzmán	8- 8-78	At. Madrid-Derby (V. de Madrid)	Esguince tobillo derecho	18- 8-78	10
González	10- 8-78	At. Madrid-River (V. de Madrid)	Rotura ligamento cruzado anterior y los dos meniscos	18- 1-79	161
Ayala	24- 9-78	Zaragoza-At. Madrid	Desgarro muscular	13-11-78	50
Robi	3-11-78	Entrenamiento	Uneitis ojo derecho	2- 1-79	60
Marcial	5-11-78	At. Madrid-Valencia	Ruptura fibrilar	22-11-78	17
Herencia	12-11-78	Entrenamiento	Infección intestinal	28-12-78	47
Aguilar	17-11-78	Entrenamiento	Rotura y quiste de menisco externo rodilla izquierda	18- 1-79	62
Marcelino	6- 1-79	At. Madrid-Burgos	Contusión con gran derrame en cresta iliaca	18- 1-79	12
Ayala	10- 1-79	At. Madrid-R. Madrid (Copa)	Contusión ligamento lateral externo	25- 1-79	15
Reina	17- 1-79	Entrenamiento	Rotura menisco interno	Sigue de baja	—
Pacheco	30 1-79	Entrenamiento	Fractura quinto dedo mano derecha	Sigue de baja	—
Leal	24 -1-79	R. Madrid-At. Madrid (Copa)	Esguince de rodilla (se resintió ante el Sporting)	Sigue de baja	—



Por Gary Lancaster

EN VISPERAS DEL GP DE BRASIL

STUCK Y SU EQUIPO, ROBADOS EN RIO DE JANEIRO

Los «cacos» se llevaron cerca de medio millón de pesetas



● No puede decirse que Joachim Stuck vaya a guardar muy buen recuerdo de su estancia en Río de Janeiro con motivo del pasado Gran Premio de Brasil. Días antes de celebrarse la prueba, cuando todo su equipo preparaba los coches con vistas al segundo Gran Premio del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 del presente año, los «cacos» hicieron acto de presencia en el hotel donde Stuck y los suyos se albergaban.

Y la cosa debió de ser todo un espectáculo..., por desgracia nada agradable. En plena noche los ladrones, seguramente sorprendidos «in fraganti» y escondidos tras un armario, volcaron uno de los armarios sobre la mesa situada a los pies de las camas y salieron inmediatamente de la habitación sin abandonar el botín que previamente habían cogido. Ante el tremendo sobresalto, ni Stuck ni su compañero de habitación, Gunther Schmidt, pudieron hacer nada. El susto fue mayúsculo. Cuando reaccionaron, los ladrones estaban lejos y se habían llevado un botín en metálico de unas 425.000 pesetas. A decir verdad, para el antiguo campeón de Europa de Fórmula 2 lo de menos fue el dinero; lo que le dejó una huella bastante acusada fue el sobresalto, del que tardó más de tres días en recuperarse.

TODAVIA COLEA

EL «NO» DE PAULO CESAR AL FULHAM

Y no se ha saldado completamente una parte de las cuentas de la operación (en total diecisiete millones)

El brasileño no acepta «el destierro...»

● Todavía colea la ruptura entre Paulo César y el Fulham inglés. Todavía están en danza los millones que acordaron como traspaso el equipo inglés de Segunda División y el Botafogo brasileño.

El hecho de que el jugador mostrase su total desacuerdo con los sistemas de vida, de entrenamiento y de aclimatación le movió a deshacer el acuerdo inicial tripartito firmado a cambio de unos 17 millones de pesetas, de los cuales alrededor de un tercio era la cantidad destinada al jugador.

Ahora, claro, las cuentas no cuadran. Paulo César hace tiempo que encaminó sus pasos por caminos que nada tienen que ver con el Fulham inglés y, según parece, existen ciertas cantidades pendientes y no acaban de encontrar la solución ideal las partes implicadas en el «caso».

El antiguo internacional carioca manifestó en su día que le gustaba el fútbol y que le interesaba el dinero, porque al fin y al cabo debía preocuparse por su futuro, pero que para conseguir sus metas «no estoy dispuesto a aceptar un destierro»...



KOPA, WISNIESKI, VINCENT, BIEGANSKI, GLOWACKI, SYNAKOWSKI, BUDZINSKI, SZYMCZAK...



● En realidad, la semilla se echó a raíz de la primera guerra mundial, cuando los polacos, duros en la adversidad y amantes del fútbol, llegaron numerosísimos a trabajar en las minas del norte de Francia. Sus hijos no pensaban más que en dos cosas: en salir de la mina y en jugar al fútbol. Y en aquellos tiempos, claro, no había problema de campos: alrededor de las minas todo eran campos; en las calles y en las plazas la circulación tampoco impedía que los chavales jugasen casi durante todo el día, y, según fueron creciendo, fueron formando equipos de los que salieron auténticas figuras. La más significativa, claro, la que llegó más alto, la que alcanzó indiscutible fama mundial fue la de un chaval que se dejó parte de un dedo en el fondo de la mina y no quiso volver a bajar... ¡Raimond Kopazewski, más conocido en todo el mundo por Kopa, ex jugador del Madrid!

Nuestro colega Didie Braun ha realizado hace poco un interesantísimo reportaje en «L'Equipe» y ha dado la relación de los jugadores que salieron de los campos mineros del norte. Y la relación es impresionante: Bieg.,nski, Glowacki, Placzek, Snella, Koza, los Lech, Courtin, Stanis, Theo, Gianessi, Szymczak, Sowinski, Krawczyck, Bigot, Défossé, Vignoli, Strappe, Dereuddre, Dugauguez, Francois y Gérard Bourbotte, Golinski, Eloi, Stakowiak, Meersemann, Kopa, Zimny, Flak, Jedrejack, Fruleux, Tison, Wicart, Oleksiak, Vincent, Winieski, Mankowski, Lenfant, Maryan, Synakowski, Budzinski, Halberda, Owczarczak, Mizialek, Stievenard, Doye, Ruminski, Gruchala...

Como se ve, la ascendencia polaca se trasluce en la gran mayoría de los apellidos de aquellos jugadores que se hicieron en la escuela de la calle y los solares y llegaron a las más altas cotas del fútbol galo. La cima, concretamente, de aquellos jugadores salidos de los campos mineros del norte del país galo la alcanzaron en 1954, el 16 de junio, cuando Francia se enfrentó en la Copa del Mundo a Yugoslavia, alineando a estos «mineros»: Gianessi, Kopa, Glowacki, Strappe, Dereuddre y Vincent. Cuatro años más tarde, en el Mundial de Suecia, las puntas del ataque tricolor eran Wisnieski, Kopa y Vincent.

Pero las minas dejaron de explotarse y se acabó la cantera... Como en otros muchos países, de los que el fútbol callejero también desapareció.

Le acaban de entregar el trofeo en su ciudad natal, Prato

PAOLO ROSSI, «DEPORTISTA ITALIANO 1978»

Sara Simeoni, segunda, y Pietro Mennea, tercero entre los 16.000 votantes



● Se le ha entregado recientemente a Paolo Rossi el trofeo que le acredita como «El deportista del año» de Italia, distinción que le fue concedida al gran jugador del Lanerosi y de la «squadra azzurra» en las postrimerías del año 78.

Rossi, el jugador que en estos momentos tiene la más alta cotización del fútbol mundial, habida cuenta de lo que su club pide por su traspaso –500 millones de pesetas–, ha celebrado especialmente la entrega de este premio, porque el promotor del concurso, el semanario «Guerin Sportivo», ha tenido la atención de hacerle la entrega a Paolo en Prato, el lugar de nacimiento de Rossi y donde viven hoy en día muchos de sus familiares y, desde luego, cantidad de amigos.

Por otra parte, el concurso ha tenido en esta ocasión un valor ciertamente representativo, ya que la elección se ha hecho después de contabilizar los votos enviados por 18.000 lectores que, por carta, han intervenido en el concurso. Según los lectores del semanario en cuestión, Paolo Rossi ha superado en las preferencias de los votantes a Sara Simeoni y Pietro Mennea.

Paolo Rossi es el cuarto deportista italiano que es proclamado como número uno por este sistema, después de Gustavo Thoeni, en 1975; Adriano Panatta, en el 76; y Roberto Bettega, en el 77. El esquí, el tenis y el fútbol acaparan, evidentemente, las preferencias italianas, a pesar de contar con una recordwooman mundial como «la» Simeoni.

HISTORICO

UN JUDIO, A PUNTO DE FICHAR POR EL LIVERPOOL

Tiene veintidós años, juega de líbero y ha sido dieciocho veces internacional con su país

● Aba Cohen podría ser el primer futbolista judío que actuase en el fútbol inglés. Más aún, el internacional israelí está a punto de convertirse en el primer profesional del fútbol que actúa en Europa.

Su caso, además, es singular. Por lo que se ha publicado de él en los medios de difusión ingleses, Aba Cohen no es un jugador del montón, ni mucho menos. Refrenda esta tesis el hecho de que el mejor equipo inglés del momento, el Liverpool, le tenga a prueba con el decidido propósito de incorporarle a sus filas.

Aba Cohen tiene veintidós años, juega de líbero y ha defendido los colores de la selección nacional de su país en dieciocho ocasiones. Comentan los expertos que, aparte sus cualidades físicas, es un jugador muy bien dotado estratégicamente, con un excelente dominio de balón y capaz, incluso, de rematar con dotes de delantero.

La prueba ha comenzado esta misma semana y, caso de que los técnicos del Liverpool la consideren positiva, el judío pasaría este mismo mes a someterse a la disciplina del campeón de Europa.

guapAShow

Por
DON OPAS
Fotos: J. LARRU



Mientras el Madriles le recusaba

«BELLO» GURUCETA, homenajeado por el ATLETIPUPAS

● Ayer (curiosa coincidencia) se celebraron en Madrid, simultáneamente, dos actos de diferente contenido, pero con un mismo protagonista: el célebre silbatero de fama universal «Bello» Guruceta. En el glorioso estadio Bernabéu, el «Emperador» De Carlos V de Chamartín leyó el acta de recusación a perpetuidad (79 folios) acordada por el club merengado contra el referido pitador. Sabido es que Mr. Bello, que dirigió el reciente y coperil Real Madriles-Atletipupas, realizó un pitaje que perjudicó notoriamente al Madrid. «Guruceta —explicó el Emperador— se pasó todo el partido metiendo el pito.» Lógica, pues, la recusación a perpetuidad. Entre tanto, en el recinto manzanaresco, el referido «Bello» Guruceta era objeto de un sentido y emotivo homenaje de simpatía y adhesión por parte de la gran familia colchonera. «Somos gente agradecida —explicó el «Sha» Calderón, que lucía sus mejores galas—. Guruceta, fiel a su competencia, llevó a cabo una pitanza justa y objetiva. Por eso, me enorgullece nombrarle Colchonero de Postín, y condecorarle con el Pito de Mazapán. ¡Viva Guruceta!» Este, que estaba emocionadísimo, lucía —¡hermoso gesto— el uniforme atlético, que realzaba aún más su apolínea y sensual figura. (Foto: Pepe Press.)



LA CASETA DE CARTON

HOY ENCERRAMOS A:

«CHICLE» GEÑUPI

●. Nunca es tarde si el encierro es bueno (mejor dicho, malo). Hacemos esta aclaración porque lo lógico habría sido «encasetar» a «Chicle» Geñupi tras su «ducha fría» a «Todo Terreno» Stielike, pero... ¡son tantos los «sportmans» acusados, que nuestra Caseta se ha quedado pequeña! Y, claro está, los encierros se producen con bastante retraso..., ¡pero se producen, que es de lo que se trata! En lo que se refiere a «Chicle» Geñupi, ¿quién pone en duda que su salivera exhibición ante el bigotudo alemán es merecedora de un largo encierro? Cierto es que el «capi» del Racing insiste en que lo que disparó al germano no fue un salivazo, sino un chiclazo; de menta, para más señas. Pero tras ser analizado por el afamado bacteriólogo doctor Bacterius, ya no hay duda: el «remojón» a Stielike no fue causado por un chiclazo, sino por un salivazo. Por supuesto: «capis» como Geñupi y salivazos como los salivazos de Geñupi sobran en el cueropierna patrio. De ahí que, tras ser degradado a «soldado raso», ingrese en la Caseta, donde permanecerá dos semanas y un día a salivazo limpio... ¡hasta quedarse seco! Así, ya no podrá «duchar» a nadie más.

● —¡Hola, soy Mari Tere! Estoy aquí correspondiendo a una amable invitación del AS-COLOR, el semanario de mis amores. Invitación que me cursaron dada mi condición de recién casada... En efecto, me casé hace diecisiete días, y hoy he interrumpido por primera vez mi luna de miel, saliendo del hotel para venir al AS-COLOR a colaborar en su «Guapashow». Se trataba de responder a esta pregunta: «¿Crees que el matrimonio ha perjudicado a Marito "El Flojito" Kempes»? Bien, sé que, de un tiempo a esta parte, este celebrado balonero no da una a derechas ni a izquierdas ni a centros. También sé que no da pie con bola ni con bala ni con bula. Y que los penalties los tira a las galaxias. Y que mete menos «goals» que mi abuelito Jenaro. Y que fue el causante de que Ramos Costa y Marcelo Domingo perdiesen el apetito. Todo eso lo sé. Pero mi respuesta a la pregunta del AS-COLOR es ¡no! Si Marito está flojito, no es por culpa del casorio, sino por otras causas. El matrimonio, créanme, sienta de rechupete. ¡Si lo sabré yo! Y me voy corriendo, porque Timoteo ya me estará esperando muerto de impaciencia...



REPRESENTO A ESPAÑA EN EL CAMPEONATO MUNDIAL FEMENINO DE CULTURISMO

KATY BELLART, POR EL TITULO DE MISS MUNDO

SUS PODERES: 23 AÑOS, 1,65 DE ESTATURA, 53 KILOS DE PESO Y... ¡90-65-92!

«EL CULTURISMO NO CONVIERTE EN MONSTRUOS A LAS MUJERES»

MAS de un suspiro, y hasta más de una exclamación sonora, motivó la presencia de la representante española en el pasado concurso de Miss Mundo, celebrado en Madrid. Y también levantó más de una airada protesta la no concesión, a ella, de ese título, cuando los jueces la calificaron con el cuarto puesto. Sin embargo, Katy Bellari, una francesita afincada en Madrid, no se llevó ningún disgusto por ello, sino más bien todo lo contrario, pues, con unos meses de preparación, no sólo desbancó a muchas practicantes del culturismo femenino mundial, sino que alcanzó unas metas no soñadas por ella. Pero ahora sí. Ahora Katy Bellari está convencida de que en próximos campeonátos puede llegar a la cota máxima, y para ello se prepara con ahínco en el gimnasio de Baldo Lois. Hasta la plaza de Basilea, en el Parque de las Avenidas, nos hemos desplazado con el propósito de presenciar uno de los entrenamientos de la bella, la cual confía en la preparación física con las pesas y, especialmente, en los métodos de su entrenador.



Baldo Lois indica a Katy Bellari cómo debe realizar los ejercicios que, posteriormente, deberá hacer ante el jurado calificador del Concurso de Miss Universo.

Pero, ¿cómo y por qué Katy Bellari se decidió a practicar esta modalidad deportiva del culturismo? Si bien en nuestro país se mantiene la certeza, afortunadamente ya en descenso, de que el culturismo sólo conduce a la construcción de monstruos, y en su aspecto femenino de convertir las curvas en músculos hombrunos, Katy, que ya había practicado la gimnasia en Francia y Marruecos, se decidió a probar fortuna en el culturismo para ver cuáles eran sus resultados. Y, como se puede comprobar fácilmente, éste no ha podido ser más positivo. A sus veintitrés años, con 1,65 metros de estatura, 53 kilos de peso y unas medidas de 90-65-92, es todo un ejemplo de cuanto este tipo de actividad deportiva puede suponer en el físico de la mujer. Ella misma nos lo explica:

—Por un casual, vi en una revista el anuncio del gimnasio de Baldo, en donde se explicaba algo sobre culturismo femenino, y decidí practicarlo.

—¿Tenía miedo de convertirse en un «monstruo», muscularmente hablando, por realizar este tipo de ejercicios con pesas?

—No, porque ya había hecho gimnasia. Por otra parte, es muy difícil que con el trabajo de pesas una mujer saque los mismos músculos que los hombres, y eso que hacemos los mismos ejercicios que ellos.

—Entonces, ¿cuál es la razón para que la mujer no practique el culturismo?

—Quizá sea debido a la imagen que se tiene de este deporte por las fotografías que aparecen de los hombres, y por eso no vienen al gimnasio de forma masiva. Pero ya hay muchas chicas, e incluso personas mayores, que se entrenan.

—¿Tendrá competidoras, entonces, en un futuro próximo?

—Es posible, si continúan entrenando; pero he comprobado que muchas se cansan enseguida, pues se creen que esto es llegar y conseguir un físico armónico. Para lograr eso se debe entrenar con asiduidad, tener fuerza de voluntad y sacrificarse.

—Si usted estuviese casada, ¿continuaría estos entrenamientos?

—Naturalmente, e incluso si tuviera hijos. Venir al gimnasio beneficia siempre tu físico y, sobre todo, tu salud.

—¿Cuántas horas dedica a la preparación?

—Bueno, mi caso no es el normal, pues me preparo de cara a los próximos Campeonatos de Europa y del Mundo. Por eso vengo cinco o seis veces a la semana y entreno durante unas dos horas.

Los próximos concursos de Miss Universo y Miss Europa tendrán lugar en Italia y en Luxemburgo o Alemania. Katy se ha dado cuenta de que tiene posibilidades de acceder al primer puesto, y por eso se entrena. No obstante, ese título lleva consigo una serie de oportunidades que ella no desprecia, por supuesto; ya que el cuarto lugar obtenido en la competición de Madrid le valió ser contratada para el programa de «Fantástico».

Tumbada en un banco, Katy se ejercita con las pesas para conseguir los frutos apetecidos.



—En este corto espacio de tiempo he aprendido muchas cosas, pues además del físico también cuentan otras cosas. El saber posar, por ejemplo, cuando realizas uno de los ejercicios es algo que puntúa mucho. Además sé que triunfar en un campeonato de esta clase puede suponer algo más positivo que un trofeo. Por todo eso, y porque pienso que tengo condiciones para alcanzar el título de Miss Mundo, vengo al gimnasio con el entusiasmo de poder estar lo mejor preparada cuando llegue el momento.

—¿Cree que un triunfo en estos campeonatos le abriría las puertas del espectáculo?

—De momento estoy en un programa de Iñigo, y creo que tengo condiciones para realizar algún co-

SIGUE

TRABAJA COMO AZAFATA EN EL PROGRAMA DE TELEVISION «FANTASTICO»

metido más importante. Si llegar a ser Miss Mundo puede ayudarme a entrar en el mundo del espectáculo, del cine o la televisión, con un buen contrato, como comprenderá, no lo voy a desperdiciar.

—¿Qué dice su familia de todo eso?

—Por lo que se refiere a practicar el deporte del culturismo no me dicen nada, pero no les gusta que salga tanto en las revistas y que, en ellas, se mire más mi físico que mi talento. De todas formas voy a seguir por este camino, entre otras cosas, por haber comprobado que existe mucha diferencia entre el físico de una chica que hace este tipo de gimnasia y las que no la practican.

Baldo Lois, su entrenador, está muy esperanzado en que Katy llegue a subir al podio del próximo Campeonato del Mundo, y sea en el primer lugar. Le falta, según él, un poco de más intensidad en la preparación, pues no es tan fácil desbancar a las culturistas que se encuentran en la primera fila. No obstante, para Baldo, Katy juega con algo importante, al margen de su preparación: su simpatía y su belleza, que, a la hora de la verdad, también influyen en el jurado.

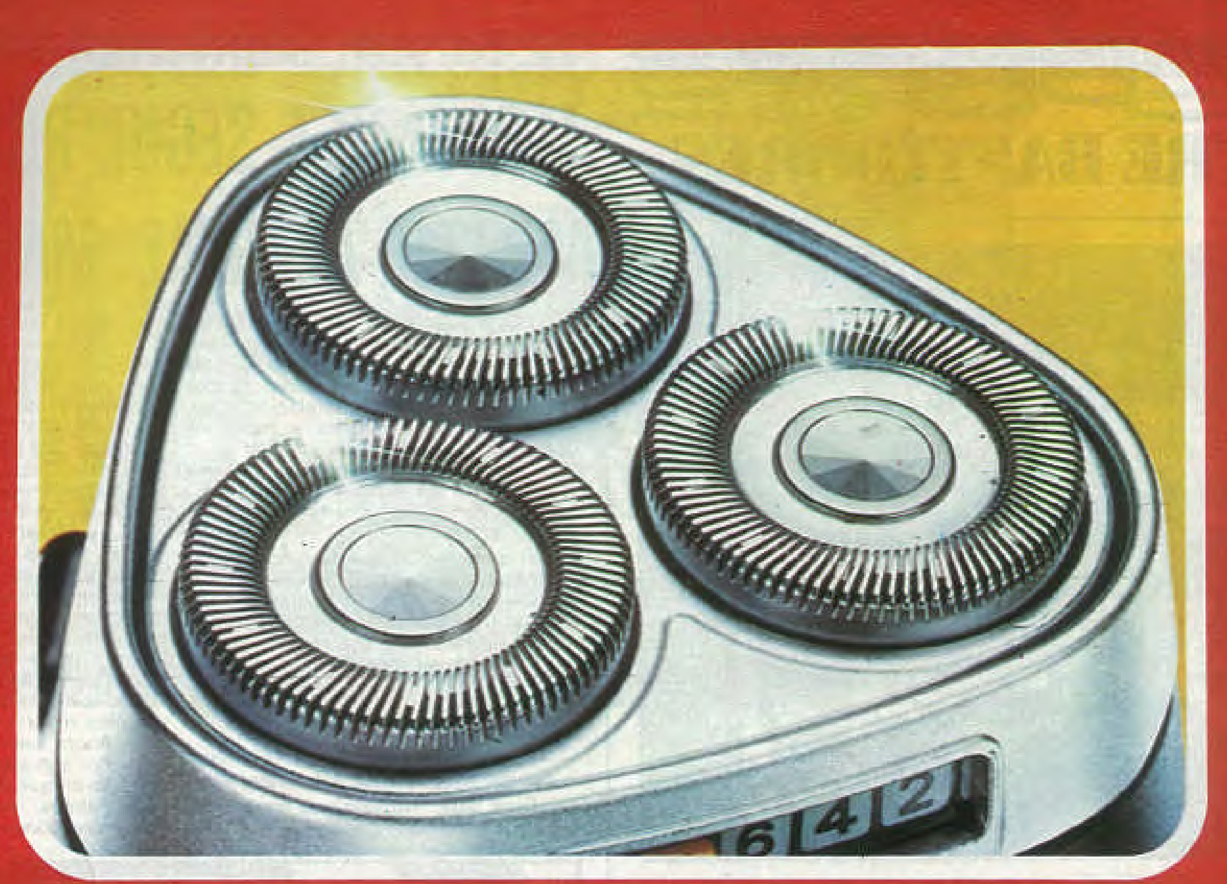




Desde la celebración en Madrid de los campeonatos mundiales, con la puesta en juego de los títulos de Mr. y Miss Universo, los gimnasios han acusado una afluencia de jóvenes interesados en este deporte. En lo concerniente a la categoría femenina, el porcentaje también ha sido alto, e incluso con muchas chicas que ya piensan en presentarse en campeonatos de Miss Universo; pero antes tendrán que realizar un trabajo muy duro para lograr estar en condiciones, como Katy Bellari, para poder participar, al menos con aspiraciones fundadas, a un buen papel.



A. ALCOBA



270 ranuras-guía que ponen los pelos de punta sin forzarlos.

Para afeitarlos al ras.

Su nueva Philishave tiene tres rejillas flotantes, para adaptarse mejor a la superficie de su cara. Cada una tiene 90 ranuras-guía, que dirigen el pelo hacia las cuchillas. Sin forzarlo. Sea corto o largo. Las 36 cuchillas consiguen ¡840 cortes por ranura segundo! Por eso, cualquier pelo, por fuerte que sea, queda afeitado sin remisión.

Técnica inteligente en su Philishave, para afeitar suavemente.

Y al ras.





PHILISHAVE

Para afeitar cada día mejor

PHILIPS

EL DEPORTE ENTRE BASTIDORES



ANTES, SI; AHORA, NO

ESPAÑA, EN DESACUERDO CON EL COI

● Está visto que se llega a unos momentos en que ni los dirigentes saben lo que quieren o pretenden en un momento dado. Y se comportan como niños, en asuntos en que debe prevalecer la sensatez.

—En esto, estamos de acuerdo.

—Parece que están sentados en una silla o sillón, en la punta, sin saber qué hacer o dónde ir... ¿Inseguridad?

—Tal vez.

Durante muchos años —tiempos ha, como dicen en los cuentos infantiles— se viene criticando duramente al Comité Olímpico Internacional (COI) por los presuntos abusos de los equipos del Este, en los Juegos, so pretexto de que en aquellos países no existía la profesionalidad como en las naciones occidentales.

—Cierto. En esto, también estamos de acuerdo. Y en más de una ocasión, España se censuró a sí misma de llevar jugadores profesionales a las Olimpiadas.

—Incluso aparecieron artículos en periódicos franceses. ¿Verdad?

—Sí, hombre.

Hubo una «guerra fría» entre los países occidentales para frenar el abuso.

—¿Se acuerda de Polonia?

—Sí, por supuesto. Fue campeón olímpico, y dos años más tarde, olímpicamente participaba en los Mundiales de fútbol.

Ahora, cuando está a punto de ser oficial la noticia de que un equipo olímpico no puede participar en un Mundial, surge la contrariedad dentro del seno del Comité Organizador del Mundial-82.

—¿De todos sus miembros?

—De un sector.

—¿Están en desacuerdo?

—Completamente.

—¿En qué quedamos?

—En que todo está muy bien hasta que el probable perjudicado sea uno mismo.

—Dénos nombres...

—Ahí va uno: Anselmo López.

—¿Y no pertenece al Comité Olímpico Español?

—Y también al Comité Organizador del Mundial-82.

Ahora que parece estar zanjado el problema que se presentaba con los equipos del Este, se vuelve a repetir la historia. ¿O es que nadie se pone de acuerdo?

—Verá usted, es que el bueno de don Anselmo, como otros, piensa que se perderá una gran oportunidad.

—¿Qué oportunidad?

—Pues la de participar con un equipo eminentemente joven, con la finalidad de sacar figuras para los próximos Mundiales que se celebrarán en España.

—Pero, amigo, ¡esto se piensa antes!

—Sí, pero...

—¡Nada, amigo! Porque si antes España, a través de su Comité y Federación de Fútbol, estaba en desacuerdo con los países del Este, ¿cómo es que ahora les viene a dar la razón, cuando ya parece que no hay nada que hacer?

—Tal vez, la FIFA...

Está visto que nadie se pone de acuerdo. Y si mal no recordamos, en más de una ocasión el presidente Pablo Porta criticó airadamente al COI por permitir los «llamados abusos» de los equipos del Este.

Cada cual arrima el ascua a su sardina.

ME LO SOPLARON «AYER»

FERNANDEZ SEGUI PODRIA VOLVER AL REAL MADRID

● Con el asunto del doping, parece ser que al preparador físico Félix Radisic, de origen yugoslavo, le quedan contados meses dentro del cuerpo técnico del Real Madrid. Ya con antelación se había asegurado su marcha, a través de unas declaraciones suyas.

—Bueno, pero dice que quiere volver a su tierra, por los hijos.

—¿No podría ser un pretexto?

—En efecto.

Sin embargo, el que le renovaba los contratos en el club de Chamartín era Agustín Domínguez, que actualmente es secretario general de la Federación Española. Ya no tiene, lo que se dice, «padrino», como en su momento Miljan Miljanic.

—¿Se pretende fichar a un preparador físico español?

—Esto es lo que me dijeron. Un «made in Spain» y procedente del extranjero.

—Diga, diga... No se quede con la noticia en los labios.

—No es un fichaje.

—¿Entonces?

—Se trata de recuperar hombres que han pertenecido al club.

—Fernández Seguí...

—Este es el rumor que circula por ahí.

Fernández Seguí ha sido el preparador físico del Real Madrid durante la época de Miguel Muñoz —compañeros también en la Escuela Nacional de Entrenadores—, y preparó físicamente a los madridistas en 1975 cuando Luis Molowny conseguiría un triunfo resonante en la Copa del Generalísimo, en la final ante el Barcelona, en el estadio del Manzanares.

—Me acuerdo, me acuerdo...

—¿Y cómo es que dejó al Madrid?

—Cuando llegó Miljanic, se trajo a Radisic con él, y por eso no contó para el técnico montenegrino.

—Ahora sería diferente...

—Por supuesto. Aunque podría darse el caso de que fuera a la Unión Deportiva Las Palmas, donde está Miguel Muñoz de entrenador.



EL VALENCIA PENSO QUE HABIA HECHO BUEN NEGOCIO

EL «SOL» QUE NO TUVO ECLIPSE

● «Hemos hecho un buen negocio. Por treinta millones de pesetas traspasamos a Juan Cruz Sol al Real Madrid». Esto nos lo contaba un hombre muy vinculado al Valencia, en un restaurante de la capital española. Y nos agregaba:

—Le falta cintura. Es duro, y está demasiado exprimido. Dos o tres años en la Real Sociedad, y diez en el Valencia. Hemos hecho un buen negocio.

Quizá, ahora mismo, la misma persona, que vive en la ciudad del Turia, esté arrepentida de lo que dijo. Aunque equivocarse es de humanos. Debemos comentar dos detalles más. No fueron treinta, sino treinta y cinco millones los que pagó el Real Madrid. Y el otro, que el rendimiento del donostiarra en el club madridista viene siendo superior, a pesar de los años.

—¡Lo que son las cosas!

—Pasó lo mismo con Navarro. Un entrenador dijo que no servía para el equipo, y ahí lo ves, en el Atlético de Madrid, y como figura.

—¿Qué toma Sol?

—¿Cómo que qué toma?

—Sí, hombre. Sol tomará algo para seguir siendo el mismo. Tan joven y con tanta vitalidad.

—¡A no ser que tome la pastilla contra la vejez, de la doctora rumana Asland...!

—No te extrañe de que sea eso. Tal vez ése sea su secreto.

—Además, es increíble. ¡No se lesiona nunca! Es una fiera ese donosti...

—Ni que lo diga. Pregúnteselo al Real Madrid...



Keegan.

KEEGAN Y SIMONSSEN, DESECHADOS

NEESKENS CONTINUARA EN EL BARCELONA

● Las gestiones del Barcelona han quedado muy claras. Y el propio intermediario Gunter Netzer no las ocultó. El presidente, José Luis Núñez, pidió precio por Kevin Keegan, que recientemente ha renovado por el Hamburgo de Alemania Federal.

—¿Costaba muy caro?

—¿Qué cree usted?

—Hombre, si no lo dice...

—El Hamburgo pretendía, según Netzer, ciento sesenta millones de pesetas por el traspaso del extremo británico.

—¡Bonita cifra!

—Pero falta la más alucinante...

—¿Cuál?

—La que pedía Keegan... Entre cuarenta y cincuenta millones al año de contrato.

—Pero si en España no hay ningún jugador que gane eso...

—Excepto Cruyff, en sus tiempos...

Doscientos millones que harían temblar nuevamente las arcas, un tanto deterioradas, del Fútbol Club Barcelona. Por eso se llegó a la conclusión de que Keegan no podría estar en los cálculos azulgranas y mucho menos madridistas. Tendría que bajar mucho para que se pudiera conseguir su fichaje.

—Sin embargo, Netzer ofreció a Simonssen del Borussia, por un precio más módico...

—¿Y?

—El Barcelona dijo que no. No interesa este jugador a los técnicos, ni tampoco al presidente Núñez.

Desechados estos dos fichajes, no parece que se pueda producir otro, teniendo en cuenta la categoría del Barcelona.

Claro que está buscando un extremo derecho, que podría estar en España.

—¿López?

—Este es uno de los candidatos. Aunque el Burgos se ha pasado un poco en cuanto a su precio.

Lo que sí parece ya casi seguro es que Johann Neeskens se quede en el Barcelona. Muy a pesar de que se le ha querido buscar novios.

—Estaba el Estrasburgo...

—Muy interesado, sí. Pero tuvo que quitárselo de la cabeza. Es cierto que le interesaba el mediocampista azulgrana, pero no entraba dentro de su presupuesto la cantidad en metálico exigida.

—¿Y el Feyenoord?

—Era el equipo que más gestiones hizo con Coster. Pero tuvo también que renunciar a él.

—¿Es que el Barcelona pretende el oro y el moro?

—No es eso. No es el Barcelona, para que vea usted...

—¿Entonces?

—Son los honorarios de Neeskens en el Barcelona. Ascienden a 17.000.000 de pesetas de ficha, tan sólo, y al año, con primas y sueldos —de 100.000 pesetas mensuales— llegan a los 24 millones.

—¿Y qué dice el presidente azulgrana?

—Más vale lo bueno conocido que lo malo por conocer... Y que se quedará con Neeskens. Aparte de que el holandés se encuentra muy a gusto en la Ciudad Condal.

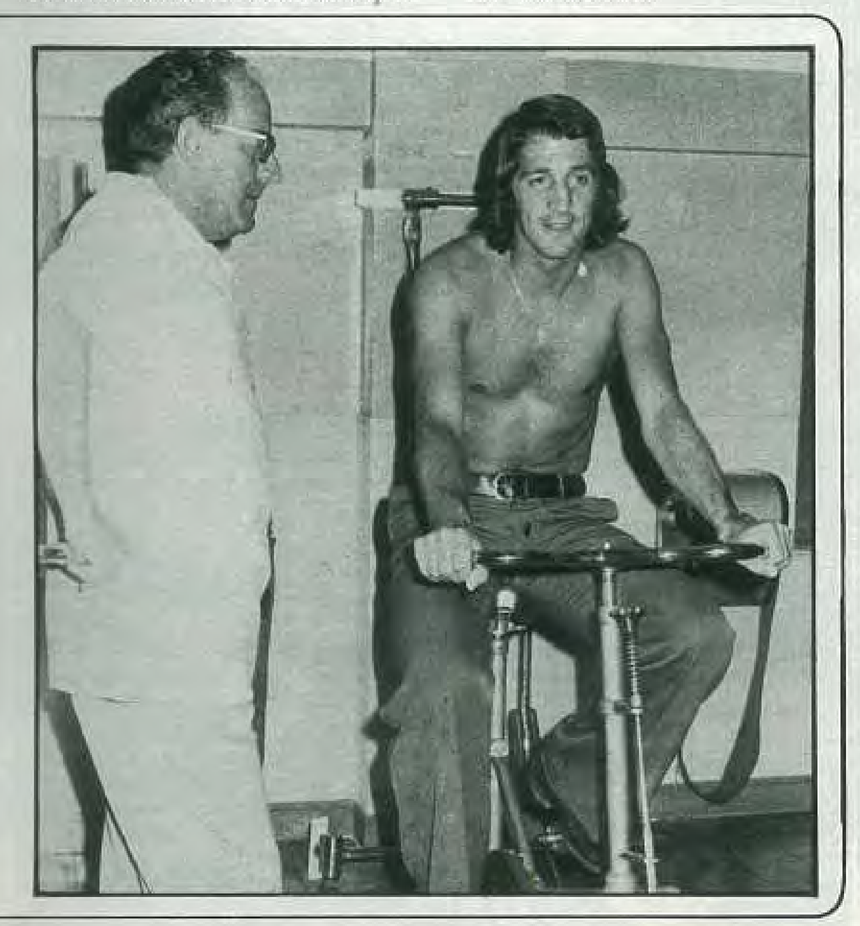
Lo que son las cosas. ¡Los millones que ganan los futbolistas extranjeros! Y que no pueda ser traspasado por los dichosos millones que él percibe, ya es el colmo. Claro que el problema —si es que se puede llamar problema— es del Barcelona. No puede «vender», porque nadie puede competir con lo que gana el jugador.

—¿Lo entiende usted?

—No.

—Yo tampoco.


Neeskens.





Simonssen.

ESTALLO LA CRISIS BLANQUIAZUL



El Barcelona quiere a Urruticoechea. Falta que diga la última palabra el presidente.

MATESA mató a Juan Vilá-Reyes y a Federico Gallo en una carambola a tres bandas y sin color. En unos momentos realísimos del Español. El escándalo, con ciertos tintes políticos, sigue teniendo tela para cortar. El club —la sociedad deportiva de Vilá-Reyes— se quedó estático en la torre de lanzamiento, como un Apolo XX. Con estrellas y todo. Marcial, Lico y compañía.

El multimillonario catalán pretendía lanzar al estrellato al Español de Barcelona.

Juna Manuel Lara quiere hacer ahora «deporte en acción» y mandar al club de Meler a otro planeta.

—Pchts... Por favor...

—A lo mejor, mañana me venden un tranvía en buen estado y con cambios automáticos, y me lo compro.

—Pchts... Por favor...

Basta que el maestro se marche para que se revoliquen los niños, tanto dentro como fuera de las aulas. Esto suele ser normal en las escuelas de Enseñanza General Básica.

Pero, ¿en un club?

En una entidad, como el Real Club Deportivo Español, con gran estirpe y señorío, cuna del mejor guardameta del mundo, como Ricardo «Divino» Zamora.

—¡Por favor!

Sin embargo, el momento es oportuno. Psicológico. Máxime cuando están de moda los OVNIS, estalló la revolución en Irán y se habla de un cambio en las próximas elecciones legislativas. Manuel Meler, con sus tabacos y aceites, se encontraba en el Lejano Oriente, con dos vicepresidente: José María Biescas, presidente de las Cajas de Ahorro, y Ramón Sanchis, que de telas sabe un rato al estar metido en negocios textiles.

¡Y está buscando un delfín!

Y José Manuel Lara lo sabe. Promete lo que él no hace.. Sabe que hay problemas internos en el club, y deportivamente el equipo no camina, ni arrastrado por puras sangres. Una forma muy sutil de situarse en la oposición, con apetencias de poder, precisamente cuando el presidente, el dictador Meler, estaba a muchos kilómetros de distancia.

Y sabe, más que nadie, que, por motivos de salud, Manuel Meler está pensando abandonar el barco para disfrutar de la vida, sin olor a publicidad.

El Español empezó bien la Liga, y Manuel Meler estaba satisfecho de la «limpieza» que se había hecho en la plantilla. Se traspasaron jugadores, pero no se cubrieron los puestos vacantes con otros que podrían rendir igual o mejor que los anteriores.

El emperador del tabaco filipino se marchó a los primeros días de enero, y el barco está a la deriva. El vicepresidente, Antonio Baró, se vio impotente ante el motín a bordo, y no se cansa de mandar télex al jefe para que vuelva, como el hijo al papá millonario.

El chino De Felipe, con el cartelito de secretario técnico y cinco milloncejos de ficha anual, quiso emular a su presidente, y exige al entrenador que alinee en el equipo a sus protegidos (léase Arabí, Azpilicueta, Lanchas, Padilla, Huertas), y pretende el traspaso de Canito, lo antes posible, al Real Madrid para cubrir el déficit que arrastra la entidad, y conseguir del club «merengue» a Castro y otros jugadores más del Castilla.

Irulegui, sin embargo no quiere desprenderse de Canito, y pretende el concurso de Muruzábal por ocho millones de pesetas, que podría ser muy útil al equipo, teniendo en cuenta la mentalidad goleadora del delantero.

Y está visto y comprobado que siempre que el Español compró y reforzó al equipo, el campo de Sarriá se llenó, y la política de cubrir el déficit con los traspasos de los mejores jugadores, nunca ha surtido el efecto deseado.

Una lucha en el ring del cuerpo técnico que está haciendo mella en el ánimo de los integrantes de la plantilla blanquiazul, que podría haber sido la causa de la eliminación del conjunto en la Copa de España.

Canito interesa al Real Madrid.

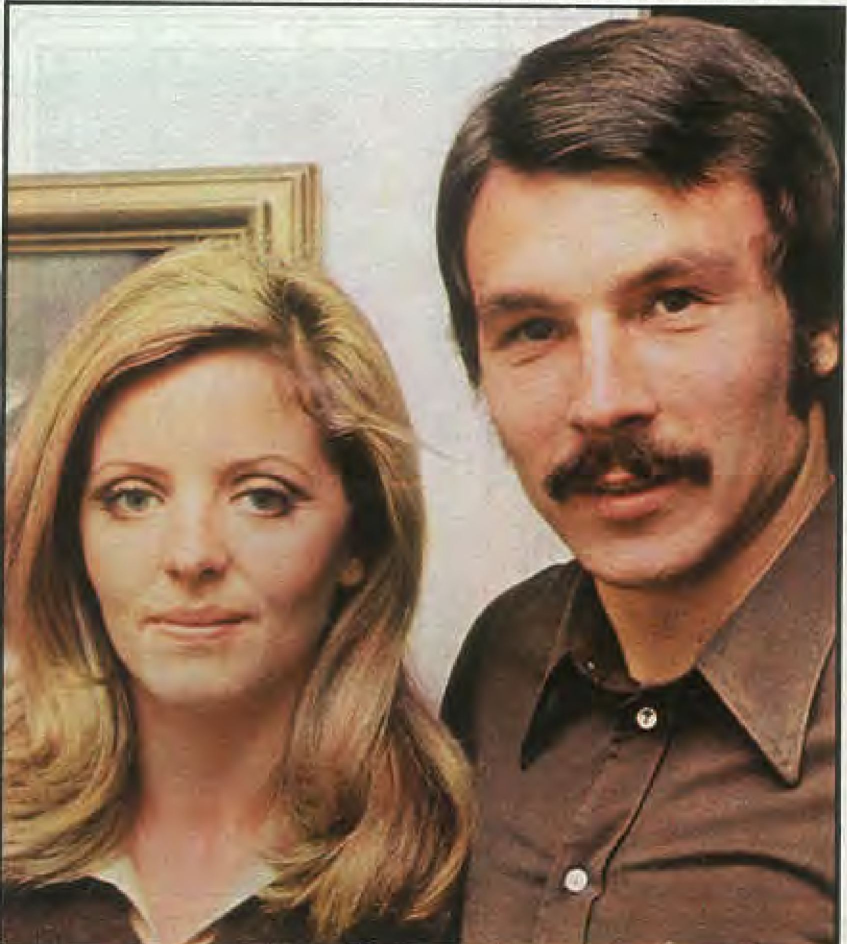
Urruticoechea interesa al Barcelona.

Dos hombres en el candelero, y la puja entre los técnicos. Hasta que llegue el maestro a las aulas, se quite el zapato derecho y dé unos golpes en el escritorio para poner orden, y decida, con su fuerte personalidad, los pasos que se deben tomar más adelante.

Manuel Meler, un aragonés de tres al cuarto, adoptado desde los dos años por Cataluña, no se dejará rápidamente convencer por unos y por otros. Pero tiene una filosofía que, de emplearla, Pedro Eugenio de Felipe podría terminar muy mal en el Español, donde empezaba a hacer sus pinitos como secretario técnico.

El presidente españolista, aferrado al puro —marca Manuel Meler—, en una ocasión dijo que pensaba igual que los chinos. Se fiaba más del apretón de manos y la palabra, que de los contratos. Y bien es sabido que los habitantes de los

De Felipe e Irulegui están enfrentados. El nuevo secretario técnico del Español quiere traspasar a Canito al Real Madrid. El técnico vasco está en desacuerdo.



CON MELER, EN EL LEJANO ORIENTE

VENDER O COMPRAR: DE FELIPE E IRULEGUI POR CAMINOS OPUESTOS

LARA, EL EDITOR, QUIERE SITUAR AL ESPAÑOL EN OTRO... PLANETA

CANITO Y URRUTICOECHEA ¿SE VAN O SE QUEDAN?

La personalidad de un presidente. Manuel Meler, que está buscando su delfín, se marchó de viaje, y en el Español estalló la crisis.

Por MIGUEL MIRO



Canito, con la elástica de la selección nacional en su debut en el estadio Olímpico de Roma. Es la esperanza del club merengue, para sustituir a Benito. (Fotos Seguí y Macario.)

ojos oblicuos no se andan con chiquitas. En el momento que no se cumple una palabra, te crucifican.

CIEN MILLONES DE DEFICIT

Como la marcha deportiva del equipo, también preocupa el déficit que arrastra al Español, que es de unos sesenta y pico de millones de pesetas. Cifra que se aumentará a finales de la presente temporada, si es que no se remedia antes, con cuarenta o cincuenta millones más.

¡Más de cien millones!

Y si se siguen traspasando jugadores, el equipo caerá irremisiblemente en Segunda División, al paso que va... y los problemas que hay, vivitos y coleando.

Por eso, Manuel Meler tendrá que afrontar con energía su voz de mando. Poner orden en el club, antes de que la nave se vea en el naufragio, que beneficiaría, indudablemente, a la oposición y bien claramente a la figura, popular y andaluza, del editor José Manuel Lara.

Tendrá que olvidarse un momento de sus negocios para dedicarse más al club. Apretarle las clavijas a De Felipe e Irulegui, y tratar de salir del bache deportivo, que es el que arrastra, en resumidas cuentas, a otras crisis dentro de una sociedad deportiva.

Después, tendrá que dar la cara para contrarrestar los ataques furibundos de Lara, y posteriormente, estudiar detenidamente la oferta y la demanda de jugadores, sin olvidar que la afición está de uñas y que un paso en falso puede darle la razón al editor José Manuel Lara, por aquello de «vender» sin tener el recambio correspondiente.

Escuchar la tesis de De Felipe, que es traspasar a Canito al Real Madrid —y tenerle cedido hasta terminar la temporada— y conseguir a cambio dos o tres futbolistas jóvenes de la entidad madridista.

Como, asimismo, escuchar la tesis de Irulegui, que no está de acuerdo con la transferencia, y pretende un refuerzo más para la delantera, como Muruzábal, de la Real Sociedad, ya que es imposible —por el costo— contratar a Zamora, tasado en 40.000.000 de pesetas.

UN LIO

Como ven, un lío. Un lío que tendrá que resolver Meler, un hombre de mundo, que conoce de sobra las reacciones humanas, en un momento crítico. Antes de decidir su sustituto en la poltrona del Real Club Deportivo Español.

La ausencia de un mes por el extranjero, con dos vicepresidentes, le han provocado dolores de cabeza y problemas. Está visto que a los niños no se les puede dejar solos en las aulas.

El maestro decidirá.

Pondrá orden, y, posteriormente, pensará en comprar o vender. Como si de las operaciones bursátiles se tratara.

REAL MADRID
HERCULES



ESTADIO
11-2-79
SANTIAGO BERNABEU

AVENIDA DEL GENERALISIMO

1 ESPAÑOL-AT. MADRID	1	☒	☒
2 ZARAGOZA-GIJON	☒	☒	2
3 REAL SOCIEDAD-CELTA	☒	X	2
4 RAYO VALLECANO-HUELVA	☒	X	2
5 SEVILLA-BURGOS	☒	X	2
6 SANTANDER-AT. BILBAO	☒	X	2
7 VALENCIA-LAS PALMAS	☒	☒	2
8 SALAMANCA-BARCELONA	1	☒	☒
9 REAL MADRID-HERCULES	☒	X	2
10 VALLADOLID-CASTILLA	☒	X	2
11 ALAVES-BETIS	1	☒	☒
12 MURCIA-JAEN	☒	☒	2
13 ALGECIRAS-MALAGA	☒	☒	2
14 GETAFE-CADIZ	☒	X	2
APUESTAS	1.ª		

CONCHA ESPINA

AVENIDA DEL GENERALISIMO

AV. GENERAL PERON

"Su botella tiene forma de guitarra. Su sabor me supo a música."

— Paco de Lucía. Guitarrista —





Paco de Lucía es andaluz. De Algeciras.

Su vida es la guitarra. Siempre ha tenido una a su lado.

Paco es un hombre tímido y parco en palabras. Pero con la guitarra no hay quien hable tanto.

Acorde a acorde ha conseguido dar una nueva vida al flamenco. Ha logrado hacerlo universal en la época del rock.

Hoy, a sus 30 años, está considerado como uno de los más grandes guitarristas del mundo.

El dice «La música me sale del alma, tal como la siento en el momento. Improviso siempre». Pero Paco de Lucía siente un enorme respeto por aquellas cosas que no pueden improvisarse. Por aquellas cosas que necesitan su tiempo y su calma.

Como L'Aixertell. «Cuando ví por primera vez su botella, pensé, tiene forma de guitarra.

Después al probarlo, me supo a música.»



«Una Gran Obra»

— *Brut de Bruts · Extra · Gran Cremant* —

San Sadurní de Noya



AHORA QUE YA ES ESPAÑOL, LAS HORAS BAJAS

MIGUEL ANGEL

ADORNO

DE TITULAR EN EL VALENCIA, A SUPLENTE EN EL LEVANTE

Este mocetón es Isidoro Lavado, un centrocampista extremeño con toda la barba. Tanto que tiene a Adorno en la suplencia.



Adorno, en el banquillo del Levante, junto al «mister» Naya y su compañero Bartoli.



● Le quedan unos meses para cumplir treinta años. Nació en la ciudad argentina de Corrientes, de la provincia del mismo nombre fronteriza con Paraguay y Brasil. Al revés de gran parte de los habitantes de la zona, Miguel Angel Adorno creció rubio y de piel delicada. Y no se paró hasta una estatura que puede considerarse idónea para pasar como galán de quinceañeras, ni demasiado ni poco, ni excesivamente musculoso ni enclenque. Lo justo para que alguien le haya calificado como un Leif Garret mayor. En el mundo del fútbol, claro, que a veces es igual de rocambolesco que el mundo de la canción.

Por
MIGUEL VIDAL



Con «Pancho» Puskas, uno de los monstruos sagrados del fútbol mundial, en el Alavés. Para Adorno la época del Alavés fue muy importante... en los despachos.



Tres personajes en su vida: José María Zárraga, Marcel Domingo y Santiago Sanz.



ADORNO

«UN CLUB VASCO, EL ALAVES, ARREGLO MI NACIONALIZACION»

A los once años Adorno ingresaba en los infantiles del Racing Club de Avellaneda, una hermosa barriada de Buenos Aires, y a los veintiuno, en plena fama, cumplió un sueño muy común entre los futbolistas sudamericanos: fichar por un club español. En Valencia esperaba lograr el apogeo moral y económico como jugador y se encontró, a la vuelta de la esquina, con el juzgado. Con un largo proceso por falsificación de documentos. Adorno lo recuerda todo como se recuerda una mala pesadilla. Como si tuviera sal en la boca:

—Al Valencia me trajo un intermediario llamado Epifanio Rojas. Me ofreció un dinero, me pareció bien y me vine.

—El intermediario en cuestión, ¿sólo te habló del dinero que se te ofrecía?

—Sólo.

—Te lo digo porque esto presupone que estabas desligado del papeleo...

—Naturalmente. Antes consultó con el Valencia y Alfredo di Stéfano dio su visto bueno.

No es difícil imaginar la ilusión de Adorno ante el «gran viaje». Tampoco es difícil de imaginar la desilución de parte del trayecto desde que llegó a España. Pero vayamos por partes:

—Ya estás en el Valencia...

—Mis principios en el equipo fueron positivos. Muchas veces me lo dijo el propio Alfredo di Stéfano, al que yo siempre he considerado un maestro. Incluso marcaba goles, a pesar de ser organizador. Estaba rindiendo a tope, en una palabra. Especialmente después de una operación de anginas, ya que al darme la dolencia en las segundas partes me ahogaba. Así hasta que llegamos a la final de Copa de España frente al Atlético de Madrid...

A partir de ahí llegó el calvario para Adorno. Era 1972, en junio, cuando estalló con más virulencia que nunca el «affaire» de los falsos oriundos. Miguel Angel Adorno lo leyó en un periódico brasileño en su escala en Río de Janeiro camino de las vacaciones. Hasta había una foto suya ilustrando la noticia:

—Moralmente me influyó mucho. Con veintiún años y sin experiencia de vivir lejos de la familia es un golpe difícil de sobreponer. Este lío de los papeles tuvo gran trascendencia en el futuro de mi carrera.

Para Miguel Angel Adorno hablar de «los papeles» es experimentar un cosquilleo desagradable. Un escozor en sus sentimientos. Pero no queda más remedio —él lo comprende— porque su imagen de «falso oriundo», aunque pertenezca al pasado, le acompaña inevitablemente en las charlas periodísticas que intenten reflejar, a modo de perspectiva general, su personalidad balompédica. Así uno se entera de que nuestro personaje llegó a tener complejo de persecución. Cree que se cebaron con él más que con ningún otro de los muchos implicados en el «escándalo».

—¿Se cebaron contigo, Miguel Angel?

—Parece ser que sí. Siempre salía como ejemplo, aunque en parte es normal, puesto que mi nombre sonaba mucho. Era una forma de llamar la atención.

—Incluso se dijo que te habías escapado del juzgado por una ventana...

Se revuelve en el asiento. Hemos llegado al punto clave de toda la historia. Tras meditar unos segundos, en los que daba la impresión de querer cerrarse en banda como siempre que se le ha preguntado lo mismo, contestó:

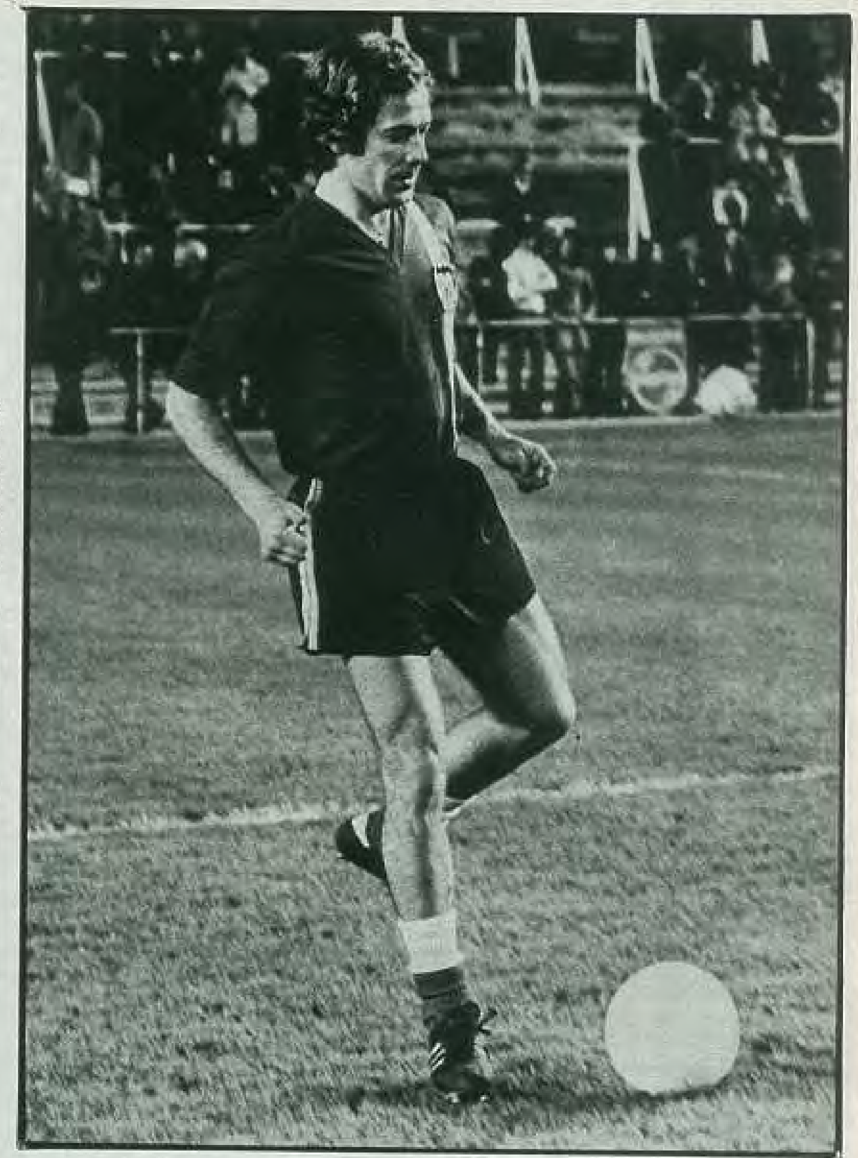
—Lo voy a aclarar de una vez por todas. Fui al juzgado con el abogado del club. Cuando terminó mi declara-



En el bagaje futbolístico, Miguel Angel Adorno reparte ilusión y desencanto a partes iguales.



El Levante actual. De pie, de izquierda a derecha: Lorant, José, Barrié, Andrés, Sebastiá y Sierra. Agachados: Magdaleno, Lavado, Ostívar, Garrido y Murúa.



Jugador del Valencia en dos etapas. Primero el escándalo de los «falsos oriundos» y después Marcel Domingo abortaron su trayectoria «che».

ción vi que al final del pasillo había varias docenas de informadores y no creí conveniente dar la imagen de un delincuente. Así que, de común acuerdo con mi abogado, decidimos salir por la puerta trasera. Nada de saltos por una ventana. Esta fue una deducción periodística que respeto, pero que es inexacta.

—Aclarado, pues...

—Me quito un peso de encima. Me han hecho tanto daño con este asunto que prefiero olvidarlo todo. Afortunadamente encontré una mujer sensacional que me ayudó a olvidar y, además, ahora estoy nacionalizado español. Dos clubs vascos, el Athletic y la Real Sociedad, me metieron en el lío, y otro club vasco, el Alavés, me lo arregló todo.

—¿El Alavés?

—Sí. Y les estoy muy reconocido. Me llamó Zárraga, persona excepcional y por entonces gerente en Mendizorroza, para que jugara en el equipo. Empecé jugando normalmente, pero al poco tiempo me volvieron a machacar con la documentación. Entonces la directiva del Alavés me aconsejó que dejara de jugar, que ellos iban a aclarar todo el papeleo. Allí

- **«NADA DE SALTOS POR UNA VENTANA; DEL JUZGADO SALI POR LA PUERTA»**
- **«NO CREI CONVENIENTE DAR LA IMAGEN DE UN DELINCUENTE»**
- **«ME HAN HECHO TANTO DAÑO, QUE PREFIERO OLVIDARLO TODO»**
- **«OPORTUNAMENTE ENCONTRE UNA MUJER SENSACIONAL»**
- **«TODO ME IBA BIEN HASTA LA LLEGADA DE MARCEL DOMINGO, EN QUE DEJE DE JUGAR»**
- **«ACEPTO MI SITUACION EN EL LEVANTE»**

surgió la nacionalización. Pero eso llevó mucho tiempo, que en fútbol es irrecuperable. Una vez solucionado, con los papeles en regla, yo era ya una persona y un jugador. Surgió de nuevo el interés del Valencia y, para ser sincero, me hacía ilusión volver al Luis Casanova. Porque tenía mi novia, que hoy es mi mujer, y una ciudad que quiero muchísimo. Aquí me quedaré siempre.

Adorno jugó cinco o seis partidos en total con el Alavés. Poca cosa para un favor tan grande como le hizo el club. Y en su vuelta al Valencia todo fue bien hasta la llegada de Marcel Domingo. El jugador lo explica:

—Marcel Domingo dijo que no entraba en sus planes, en su esquema y dejó de alinearme.

—Y entonces surgió el Levante...

—Sí. Para mí fue una solución ideal, porque aparte de contar con mis simpatías no estaba obligado a dejar Valencia.

—Sin embargo, suplente...

—Naya es un entrenador muy responsable y de momento el equipo le está cumpliendo. Llegué un poco tarde y acepto mi situación porque quiero ser el primero en ayudar a un «míster» que se toma su trabajo con tanto interés y responsabilidad. Soy feliz en el Levante. Hay buenos compañeros, buen entrenador, un presidente que está haciendo auténticos sacrificios por el club y, en contra de lo que he oído comentar, una gran organización. Hay que apoyar al máximo para el ascenso.

—El Levante tiene que ser un gran equipo cuando se permite el lujo de tenerte a ti, a Barrios o a Jesús Martínez en el banquillo...

—Efectivamente: es un gran equipo. Predomina la unidad, que es importante, y cuenta, no me cansaré de repetirlo, con un presidente y un entrenador con categoría. Cuando uno llega a mi edad y se da cuenta que no le ha dado al fútbol lo que podía, agradece más vivamente las muestras de caballerosidad que le salen al camino. Por eso los directivos del Alavés y Santiago Sanz, presidente del Levante, cuentan con mi cariño. Paradójicamente, apenas he tenido ocasión de corresponderles con hechos.

Miguel Angel Adorno, que ya es padre de un españolito, español de adopción él mismo, se ha vaciado. Ha hecho un repaso a la ilusión y al desencanto. Con amargura, pero con firmeza.



Unión Deportiva LAS PALMAS (19



78-79)

De pie y de izquierda a derecha, Estévez, Felipe, Hernández, Brindisi, Roque y Páez. Agachados: Carnevali, Maciel, Morete, Jorge y Noly. (Foto A. Vega.)



- Voleibol. La última Spring Cup femenina se disputó en Mallorca. ¿País ganador?

  A. Alemania Federal. ☐
  B. Holanda. ☐
  C. Checoslovaquia. ☐
  D. Italia. ☐
  E. España. ☐

- Voleibol. El Real Madrid alcanzó las semifinales en Copa de Europa, donde le eliminó el Starlift Blokkeer, de...

  A. Holanda. ☐
  B. Polonia. ☐
  C. URSS. ☐
  D. Bélgica. ☐
  E. USA. ☐

- Waterpolo. En Primera División, todos los equipos son catalanes, salvo Canoe Madrid y...

  A. Ninguno más. ☐
  B. Ninguno menos. ☐
  C. Landachueta. ☐
  D. Parque Móvil. ☐
  E. Helios Zaragoza. ☐

- Waterpolo. En un partido normal, ¿cuántos tiempos se juegan?

  A. Uno. ☐
  B. Dos. ☐
  C. Tres. ☐
  D. Cuatro. ☐
  E. Si aguanta alguien, diez. ☐

- Waterpolo. ¿A qué distancia se lanza el penalty?

  A. 2 metros. ☐
  B. 4 metros. ☐
  C. 6 metros. ☐
  D. 8 metros. ☐
  E. Según la marca del lanzatorpedos. ☐

- Fútbol. El ministro de Trabajo, señor Calvo Ortega, es hincha de un equipo de Primera. ¿Cuál?

  A. UCD F. C. ☐
  B. Barcelona. ☐
  C. Sporting Gijón. ☐
  D. Real Sociedad. ☐
  E. Racing Santander. ☐

- Fútbol. Albadalejo, Sánchez, Carrasco, Martínez, Félix... Todos son jugadores de un equipo de Primera. ¿Cuál?

  A. Español. ☐
  B. Elche. ☐
  C. Hércules. ☐
  D. Barcelona. ☐
  E. Carabanlanca. ☐

- Baloncesto. ¿Qué significa Maccabi?

  A. Nada en particular. ☐
  B. Una ciudad. ☐
  C. Monte. ☐
  D. Primavera. ☐
  E. Macabeos. ☐

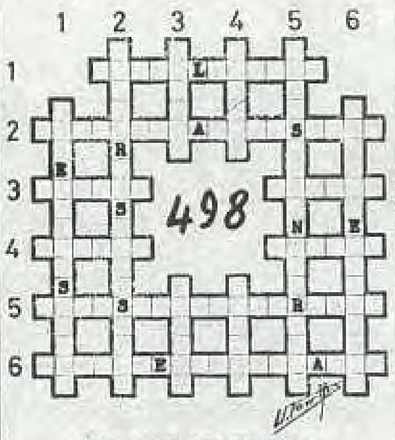
- Squash. ¿Quién ha sido el primer campeón de España?

  A. Don Juan Carlos I. ☐
  B. Manuel Santana. ☐
  C. Felipe González. ☐
  D. Agustín Adarraga. ☐
  E. Carlos Sainz. ☐

- Automovilismo. ¿Ganador del último Rallye de Montecarlo?

  A. Darniche. ☐
  B. Waaldegard. ☐
  C. Hildegardo. ☐
  D. Mikkola. ☐
  E. Surrabo. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

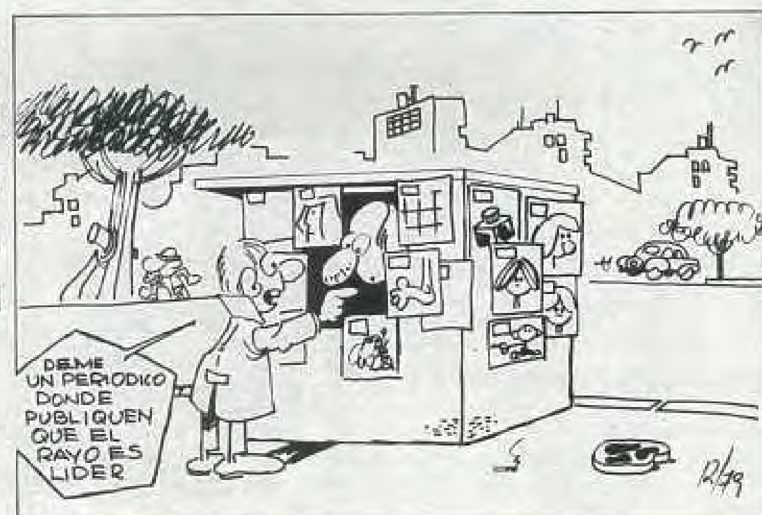
Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «reja» varias palabras relativas al DEPORTE EN GENERAL.

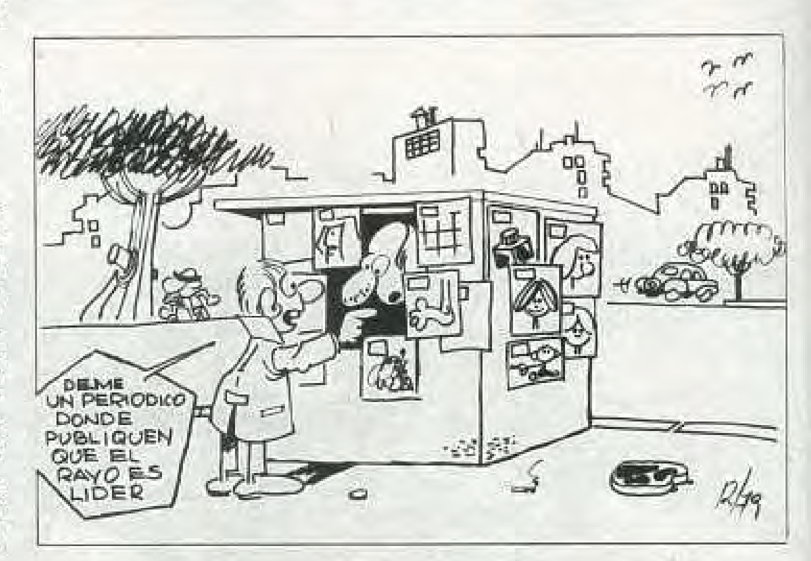
DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Planta de tallos nudosos y flores vistosas y aromáticas. Mamíferos roedores, algo mayores que el conejo. 2: **Director técnico de un equipo ciclista español, que fue famoso corredor.** Materias candentes. **Arma blanca con la que se practica el deporte de la esgrima.** 3: Cuerpos celestes. Mineral de hierro que atrae el hierro y otros metales (plural). 4: **Terrenos dispuestos para ejercicios deportivos.** Pieza de lienzo para cubrir la cama. 5: Bestias de carga. Hacer que un receptor de radio vibre al unísono con el transmisor. Avenida de agua, inundación. 6: **Mayor elevación de la parte exterior de las curvas en las pistas de carreras.** Que gasta poco. Querer.

VERTICALES. 1: **Palo para jugar al béisbol.** Ranuras que tienen las armas de fuego en el interior del cañón. Jersey. 2: Quejarse, dar voces lastimeras. Corrientes naturales de agua. Natural de Siam (Tailandia). **Río de Asturias en el que se celebra anualmente un famoso descenso de piraguas.** 3: Estuche para el tabaco. Asalto en poblado. 4: Movimiento de las olas al retirarse de la orilla. Apellido de los hermanos que acompañaron a Colón en el descubrimiento de América. 5: **Equipo de fútbol de Sevilla.** Pez fluvial y marino de carne rojiza y sabrosa. **Practicar el deporte de la natación.** Instrumento para hilar. 6: **Espadín para practicar el deporte de la esgrima.** Atar con cadenas.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 6 al 12 de febrero de 1979

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Será una semana propicia a todo proceso de recuperación. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su deporte favorito. PELIGROS: Tome mayores precauciones durante el 6. SUERTE: La tiene de su parte, excepto en el día arriba indicado.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Puede alcanzar fácilmente el nivel de estabilidad física deseado. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su deporte preferido. PELIGROS: Protéjase mejor de los golpes durante el 6. SUERTE: De aspecto variable. Deje sus proyectos para una mejor ocasión.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Nada contrario se advierte en el terreno de la salud. REFLEJOS: Se mantendrán en la misma línea con respecto a días pasados. PELIGROS: Le amenazan golpes en la cabeza durante el 9. SUERT: Las cosas podrán marchar bastante bien para usted durante esta semana.



ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Es buen momento para recuperarse de toda molestia orgánica. REFLEJOS: Alcanzarán un buen nivel de precisión. PELIGROS: Tome mayores precauciones en deportes relacionados con la velocidad. SUERTE: La tiene de su parte durante el 11 y el 12.

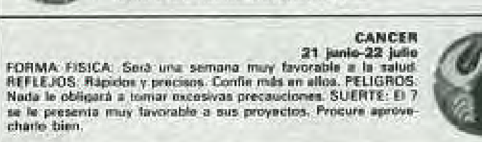


GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Es buen momento para superar cualquier problema de salud. REFLEJOS: Puede ver mejorado el tiempo de reacción de ellos. PELIGROS: La protección astral será muy importante. Nada ha de temer. SUERTE: La tiene poco de su parte. Evite ahora nuevos proyectos de vida.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Su organismo podrá funcionar como una máquina perfecta. REFLEJOS: Mejorará mucho el nivel de espontaneidad. PELIGROS: Será una semana muy tranquila en este terreno. SUERTE: Las cosas pueden complicársele con demasiada facilidad. No espere mucho de ella.

CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Será una semana muy favorable a la salud. REFLEJOS: Rápidos y precisos. Confíe más en ellos. PELIGROS: Nada le obligará a tomar excesivas precauciones. SUERTE: El 7 se le presenta muy favorable a sus proyectos. Procure aprovecharlo bien.





CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Cuídese más. Le amenaza una cierta crisis de agotamiento. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucho esfuerzo físico. PELIGROS: Le acompaña un buen aspecto astral en este terreno. SUERTE: Variable todos los días. Procure esforzarse más.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Las articulaciones pueden molestarle en ocasiones. REFLEJOS: Podrá contar con un buen tiempo de reacción. PELIGROS: Le amenazan caídas de alguna importancia durante el 10. SUERTE: Excepto en el día arriba indicado, no le faltará el apoyo de ella.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Mejorará bastante el nivel de resistencia física. REFLEJOS: Responderán muy bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Los riesgos serán poco importantes. Viva libre de temores. SUERTE: El 8 es la mejor fecha para triunfar en lo que desee.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Le amenaza una importante pérdida de energías. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucho esfuerzo físico. PELIGROS: Evite esfuerzos violentos y nada tendrá que lamentar. SUERTE: Las cosas se resolverán mejor durante los tres últimos días.

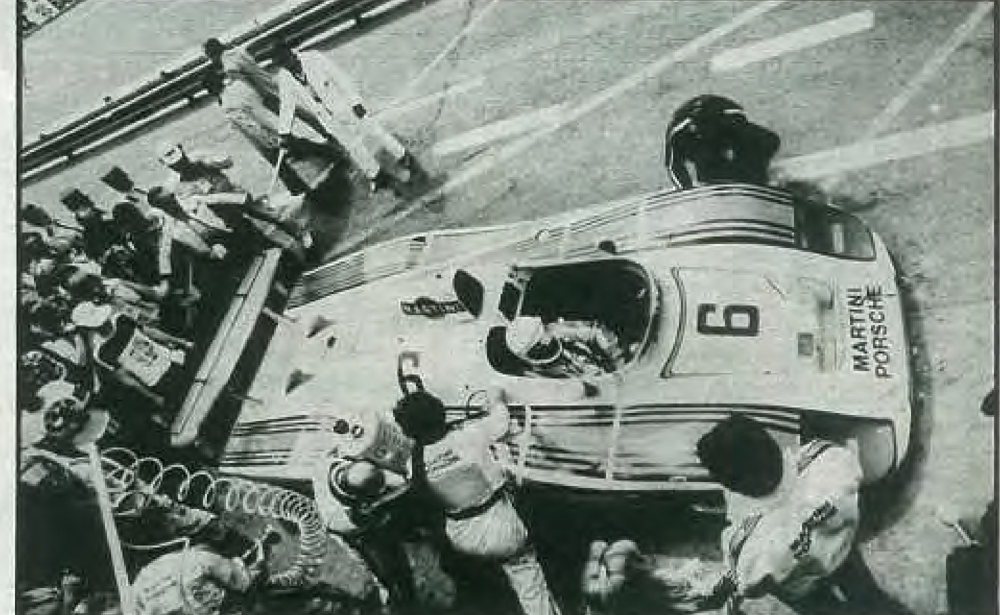


PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Semana muy prometedora en este terreno. REFLEJOS: Confíe en ellos, ya que resolverán muchas situaciones imprevistas. PELIGROS: Nada pondrá en juego su integridad física. SUERTE: Durante el 9 las cosas pueden complicársele con demasiada facilidad.









MARTINI RACING INTERNATIONAL (TEMPORADA 1978)

● UNA GRAN APORTACION DEPORTIVA EN EL MUNDO DEL MOTOR

ANTES de lo previsto en el calendario de la FIA, finalizó el Campeonato del Mundo de Marcas con un nuevo y destacado triunfo de Porsche, que se ha adjudicado las ocho carreras celebradas que formaban el Mundial 78, es decir: Daytona, Mugello, Dijon, Silverstone, Nurburgring, Misano, Watkins Glen y Vallelunga, escenarios de las victorias de Porsche, victorias en las cuales han colaborado, como siempre, los coches oficiales de Martini-Porsche, pilotados por Jacky Ickx y Jochen Mass..



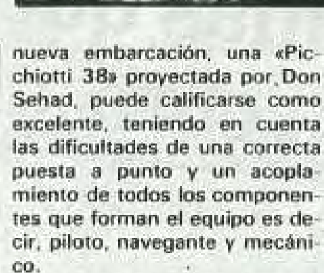
La última carrera disputada en el circuito de Vallelunga habría podido ser un nuevo éxito para el belga Ickx, que dominó ampliamente con un Porsche-Martini 935, hasta que, faltando tan sólo siete vueltas para acabar, una inesperada avería en el motor le obligó a renunciar a un triunfo, que ya tenía en sus manos. Sin lugar a dudas, la superioridad de los Porsche 935 en el Mundial de Marcas ha sido lo más destacado, ya que pese a los esfuerzos realizados por su rival, BMW, el título por cuarta vez ha quedado en las vitrinas de Porsche.

Este año, los esfuerzos del equipo oficial se centraban en las 24 Horas de Le Mans, donde ya los colores del Martini Racing International habían saboreado el triunfo en tres ocasiones, 1971, 1976 y 1977, pero surgieron algunos problemas de índole mecánica que impidieron un nuevo triunfo, si bien aún se pudo alcanzar el segundo puesto absoluto. Pero quizá lo más importante en este año ha sido la participación de dos Porsche-Martini 911 SC en el Campeonato del Mundo de Rallyes, precisamente en el más duro del calendario, es decir en el East African Safari, donde ocuparon con todo merecimiento el segundo puesto, a muy pocos minutos del vencedor.

Todo el mundo conoce las dificultades de esta competición y la gran preparación que debe realizarse para participar en la misma. Son 5.000 km. que se cubren en cinco días, causando verdaderos estragos en las filas de participantes. Los pilotos Preston y Lyall obtuvieron una notable clasificación, siendo arropados por un formidable equipo en el que no faltaban dos avionetas, ocho camionetas de servicio, un ejército de mecánicos y varias emisoras de radio conectadas con los coches participantes.

Ya dentro de la motonáutica, en «Offshore», la F 1 del mar, con la regata Cowes-Torquay-Cowes, última del Campeonato de Europa, la «Dry Martini 2» cerró una brillante temporada, adjudicándose el subcampeonato europeo de la especialidad.

La vuelta de los colores del Martini Racing International a las regatas de «Offshore», con Guido Niccolai como piloto y nueva embarcación, una «Picchiotti 38» proyectada por Don Sehad, puede calificarse como excelente, teniendo en cuenta las dificultades de una correcta puesta a punto y un acoplamiento de todos los componentes que forman el equipo es decir, piloto, navegante y mecánico.



Siete regatas han formado este año el calendario europeo y siempre en primera línea, la estilizada silueta de la «Dry Martini 2», con Guido Niccolai, luchando contra su más difícil adversario, Cosentino.

Todas y cada una de las regatas del Campeonato de Europa han tenido un cariz distinto, bajo la tónica de una cerrada lucha entre los pilotos italianos, cara al título continental.

La experiencia adquirida va a resultar provechosa para la tripulación de la «Dry Martini 2», quien, pese a algunas averías, al final del europeo ha conquistado merecidamente el subcampeonato, por delante de De Angelis y Ken Kassir, grandes y destacados especialistas en la navegación de altura.

Finalmente, merece destacarse la incursión del Martini Racing International, dentro del campo motociclista, donde Mike Hailwood alcanzó un gran triunfo en el T. T. de la Isla de Man, conquistando el Campeonato del Mundo de F 1 sobre una Ducati 900. Magnífico triunfo y magnífica carrera la del piloto británico, sobre el siempre difícil circuito de la Isla de Man, que tantas vidas se ha cobrado a lo largo de su dilatada historia. Un duro tributo pagado sobre el más exigente recorrido en toda la historia del motociclismo deportivo dentro de su especialidad reina, que es la velocidad.

PALMARES DEL MARTINI RACING INTERNATIONAL

AUTOMOVILISMO

1971	1.°	Campeonato del Mundo de Marcas.
	1.°	24 Horas Automovilistas de Le Mans.
1973	1.°	Campeonato del Mundo G. T. y Copa FIA.
1974	2.°	Campeonato del Mundo de Marcas.
	1.°	Copa FIA.
	2.°	24 Horas Automovilistas de Le Mans.
1976	1.°	Campeonato del Mundo de Marcas.
	1.°	Campeonato del Mundo Sport.
	1.°	24 Horas Automovilistas de Le Mans.
1977	1.°	Campeonato del Mundo de Marcas.
	1.°	24 Horas Automovilistas de Le Mans.
1978	1.°	Campeonato del Mundo de Marcas.
	2.°	24 Horas Automovilistas de Le Mans.
	2.°	Rallye Safari - Campeonato del Mundo.

MOTONAUTICA

1973	1.°	Campeonato del Mundo - Trofeo Sam Griffith.
1974	1.°	Campeonato del Mundo - Trofeo Sam Griffith.
1975	1.°	Campeonato de Europa.
	2.°	Campeonato del Mundo - Trofeo Sam Griffith.
1978	2.°	Campeonato de Europa.

MOTOCICLISMO

1978	1.°	Campeonato del Mundo F. 1 - T. T. Isla de Man.

Hay algo que Banco Unión valora más que el dinero: la confianza.

ALA/

En Banco Unión pensamos que tiene más interés conseguir la confianza de nuestros clientes que su dinero.

Por eso es tan importante para nosotros ser un Banco sólido y firme. Con un prestigio bien ganado y conocido en todos los círculos económicos.

Tenemos raíces anchas y sólidas en el mundo de la empresa, para que usted ponga en nosotros su confianza.

Sólo a cambio de esa confianza, Banco Unión le ofrece servicios útiles y eficaces. O ideas para que su dinero produzca de verdad y se encuentre respaldado. Y con, la misma confianza, en Banco Unión vamos a conocerle por su nombre y apellidos, no por su número de cuenta.

Banco Unión tiene fama de hacer muy productivo el dinero.

Porque unas raíces fuertes permiten conseguir buenos frutos.



A.B.E.: 12.336/2

TODO PARA EL OCIO:
EMBARCACIONES,
MOTORES Y CARAVANAS



EL SALON NAUTICO Y EL DEPORTE

(De nuestros enviados especiales, GONZALO DE LA VEGA y TOMAS DIAZ-VALDES)

SALON NAUTICO Y DEL DEPORTE

LA «VEDETTE»:

«EL WIND-SURFING»

● LOS ESPAÑOLES, EXTREMISTAS: LA MAS LUJOSA O LA MAS BARATA (CARAVANAS)

HACE muchos años que no acudíamos al Salón Náutico Internacional que regularmente se viene celebrando en la Ciudad Condal. Muchas son las cosas que han cambiado en este certamen a lo largo de los diecisiete años de su existencia.

Por primera vez han sido ocupados los cinco pabellones que componen el conjunto de la exposición permanente, lo que de por sí ya es una elocuencia en cuanto a la marcha ascendente del Salón Náutico, ya que la «muestra» dedicada al «Deporte y camping» tuvo lugar en el mes de octubre, y que el de «Deporte de invierno» tendrá lugar, próximamente, en el mes de marzo.

La superficie total a ocupar es de 22.840 metros cuadrados para la náutica, del total general de las 32.000 metros cuadrados que totalizan la exposición. El resto está dedicado a las «caravanas», que totalizan una superficie de 8.100 metros y los 1.060 metros destinados a expositores varios.

LA NAUTICA

El XXVII Salón Náutico y del Deporte está muy especialmente dedicado —ello se comprueba a primera vista— a la navegación deportiva y de recreo, así como a las «caravanas», que han ocupado, prácticamente todo el Palacio n.º 2. En total 320 expositores, presentando embarcaciones a vela y pertrechos y utillaje para la misma, grandes yates —a vela y motor— embarcaciones ligeras, cruceros pequeños y motores marinos, y finalmente las «caravanas» y las casas de montaña prefabricadas.

Propiamente la sección de náutica comprendía embarcaciones a vela (ligeras, medias y cruceros, de clase, olímpicas y monotipos), embarcaciones a motor (dentro y fuera-borda), motores interiores, lanchas de goma, material para actividades subacuáticas, esquí náutico, aparejos, accesorios, aparatos de precisión y electrónicos, y finalmente el «surfing», auténtica bomba o «boom» de la exposición de 1979.

EMBARCACIONES

La gama de embarcaciones que ha ofrecido el XXVII Salón Náutico y del Deporte ha sido amplia, como demostración del alcance que este deporte está consiguiendo en España.

Esa amplia gama ha comprendido desde los pequeños «chinchorros», de fibra de vidrio, hasta las series olímpicas, pasando por los barcos de iniciación, clase de competición, cruceros de todas las categorías, para alcanzar a esos gigantes del mar, que son los grandes yates, a vela o a motor.

Y, dentro del conjunto de la mercancía expuesta, un notable progreso con respecto a los comienzos: el 68 por 100 del material a cargo de la industria nacional, aunque hemos de considerar que en la cifra del complemento al cien corresponde buena parte a los motores, que, de momento, son necesario importar, aunque existan algunas marcas españolas que estén tratando de marinizar sus motores. Y estos motores, en su gran parte procedentes de los Estados Unidos, especialmente los denominados fuera-borda y dentro fuera-borda.

Pero los astilleros españoles de Barcelona, Sabadell, Alicante, Santander, Mallorca, Galicia y Andalucía siguen en franco progreso técnico, pese a que la actual coyuntura económica del país no es muy favorable a este desarrollo que se viene operando en la industria náutica y muy especialmente al campo de las embarcaciones.



EL «BOOM» DEL «WIND-SURFING»

El amplio despliegue de velas multicolores permite al visitante destacar, en un primer golpe de vista, el interesante progreso alcanzado por el llamado «Wind-surfing», auténtico «boom» de este Salón Náutico y del Deporte, que, como el lector sabe, se trata de una forma de navegación sobre una tabla deslizadora que va provista de una pequeña vela. Se dice que el aumento es de día en día y que el número de practicantes es cada vez mayor, especialmente en aquellas zonas cálidas donde se puede navegar todo el año. Será preciso esperar la próxima primavera y el verano para ver esos 6.000 kilómetros de costa plagados de un nuevo sistema de navegación que, sobre la base de su poco coste, presenta las notables ventajas de no precisar remolque, porque su ligereza de peso y reducidas dimensiones lo hacen apto para cualquier «baca» sobre un coche.

Este deporte, de moda en otros países, se ha afincado definitivamente en España. No hay marca que no haya lanzado sus modelos, ni escuela que no haya tenido su representación en el citado certamen. Nos aseguraron que son catorce o dieciséis las marcas que ya se encuentran en nuestro país. Digamos, de paso, que recientemente fue reconocida como clase por la Federación Española de Vela.

EL CARAVANING

El español ha dejado de pensar que el cámping es de gitanos, ya que son muchos los extranjeros que con buenos automóviles llegan a nuestras costas provistos de la correspondiente «caravana» o «roulote». Las hay para todos los gustos y bolsillos dentro del amplio «stand» que constituían loa 8.100 metros cuadrados del Palacio Ferial. El 80 por 100 del material expuesto, de fabricación nacional.

Y es que, desde 1968 esta industria ha venido experimentando un gran desarrollo. Así se ha conseguido pasar de las 500 unidades de hace diez años a las 7.000 de 1978, con un «stock» invendido de 500 unidades en todo el año pasado. Esto es un dato significativo que ha puesto de relieve una mayor actividad de este sector, que se ve beneficiado con la presencia del automóvil en cada familia española.

Un dato curioso cabe destacar en el tema del «caravan». El tipo que más fácil mercado encuentra en nuestra patria es el de lujo, con una media superior a los 3,80 metros de longitud, o, por el contrario el más pequeño. Quiere ello decir que los españoles no tenemos término medio.

La mejor zona de muestra para comprobar esta indisolubilidad entre el cámping y el caravaning es la zona mediterránea, siendo por el contrario los del centro los menos sensibles a esta modalidad de aire libre, aunque los hombres del remolque choquen contra los cámpings españoles —puede que buenos— pero mucho más caros que los de fuera de nuestras fronteras.

EL SALON NAUTICO Y DEL DEPORTE

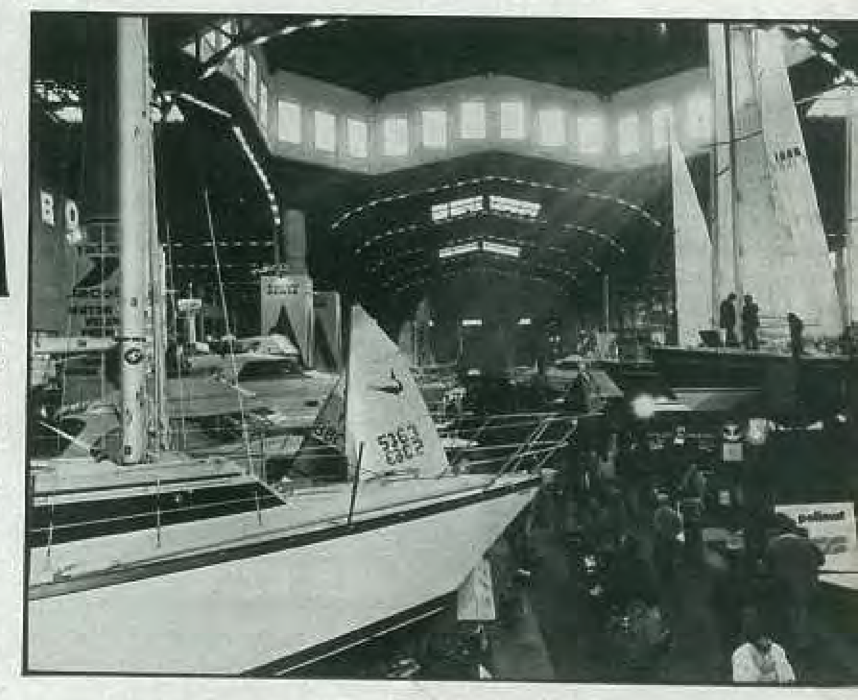
LA VELA

CONSTRUCCION NACIONAL, AL CIEN POR CIEN

- PARA EL DEPORTE: DE ESCUELA, CLASES NACIONALES, INTERNACIONALES, OLIMPICAS Y CRUCEROS
- PARA EL PLACER Y LA FAMILIA: CRUCEROS MEDIOS Y DE LUJO
- EL NUEVO «BEBE»: WINDSURF



Pione 98, un velero de recreo y al mismo tiempo regatero.



ES evidente y creo que se ha hecho realidad en este salón náutico el que la vela prevalezca por encima del motor en este mundo de la náutica. Las razones son obvias; de una parte, la crisis mundial, y de una forma muy directa, el petróleo, que ha encarecido todo. Si los motores resultan más caros, y, además, es preciso alimentarlos con gasolina, las consecuencias son evidentes. Por otra parte, existe un razonamiento que hemos podido contastar a lo largo de conversaciones con los aficionados a la náutica: el motor llega a cansar, si no es preciso su uso; la vela requiere la permanente enseñanza, el constante aprendizaje. Bien cierto es que lo primero está en consonancia con nuestro mundo actual y que lo segundo requiere más conocimientos.

Lo cierto es que vimos muchas velas: las de los Optimits que en su «stand» había organizado un concurso entre los «ten-agers». Allí cerca, la firma Ebro hizo donación de un Jeep al equipo español, bajo la presencia y presidencia de Miguel Company. Cerca de estos «stands» estaba el de la clase denominada Plancha, que no es otra que la del Windsufing. Tiene plancha Taylor, además de los seriados Somo, entre los que destaca el Somo 23, embarcación interesante en la que haremos hincapié. También presenta su correspondiente Tabla Roga, que es el prestigio de la vela ligera en un fabricante. Junto a esta novedad, la serie de barcos olímpicos, destacando el 470 y el Finn, esa embarcación en la que Joaquín Blanco se ha apuntado ya un campeonato y un subcampeonato del mundo y la misma clasificación en el de Europa. Junto a ellos estaba el Optimist, auténtico biberón para los futuros campeones.

La serie de Roga es amplia: desde el 470, con el que Gorostegui y Millet consiguieron su medalla de plata en Kington (Canadá), el 420, Vaurien, Finn, Optimist y la novedosa del Estel, embarcación salida de los astilleros de Premiá de Mar, muy apta para la navegación en solitario, con una eslora de 3,99 metros, manga de 1,45 metros, 61 kilos de peso y siete metros cuadrados de superficie vélica. Su precio se aproxima al Vaurien, con una diferencia de 10.000 pesetas menos.

El 470 es, también, un barco cargado de laureles, como el Finn, porque tiene en su haber además de la citada medalla de los JJ. OO. de Montreal el de dos veces campeón del mundo y tres campeón de Europa.

La tendencia hacia la vela ligera es algo fácilmente contastable en este salón. De una parte, la economía; de otra, la simpleza o supuesta simpleza, hacen que el público dirija sus miradas a ese Windsufing, a la que hemos considerado la «vedette» del salón y los no menos atractivos catamaranes, cuya profusión es notoria. Son pequeños catamaranes semejantes al Patín a Vela, casi exclusivo de la región catalana, que se asoma al certamen con una policromía en sus velas, que es natural llame la atención, porque, entre otras cosas, «da sensación de seguridad». Las dos quillas son como otro punto de apoyo para ese «presque-aficionado» a la vela que aún no se ha decidido.

Los medianos y grandes veleros, como el Fjord o la gama de los Taylor, también llaman la atención del que «siente la mar» en familia. Destaquemos, como novedad, ese Somo 23, cuyas características lo hacen interesante a todos los niveles. Fundamentalmente su eslora, que es de 6,99 metros. En este sentido, incluimos en cuadro aparte una nota importante respecto a las declaraciones de renta sobre ciertas embarcaciones, que consideramos del máximo interés para los compradores de este tipo de embarcaciones.

La construcción del Somo 23 es el resultado de la amplia experiencia de Taylor, asociada a la categoría de diseño del arquitecto Michel Dofour. Se trata de un casco realizado en poliéster, reforzado en fibra de vidrio con una sola pieza. Su cubierta está construida en «sandwich» con madera de balsa, incorporando superficies antideslizantes, con bañera autoachicable. Se trata de un barco con

(Continúa en la pág. 38.)



La clase Optimist causó notable interés entre la gente menuda.



INTELIGENCIA PARA RODAR.

Hoy el GS es un coche experimentado y familiar para todos nosotros. Sin embargo es único. Pregunte a quien tenga un GS.

Es difícil explicar lo que se siente cuando lo arrancas y se levanta como si estuviera vivo; cuando ruedas a 150 y no se nota más que el aire apartándose sin resistencia; cuando tocas el freno, duro como una tabla, y un milímetro de recorrido lo clava al suelo.

Es tan difícil explicar un GS como poner límites a la inteligencia del hombre.

USANDO LA INTELIGENCIA PARA OBTENER MAS PLACER.

DELVICO

INTELIGENCIA PARA LLEGAR LEJOS.

Concebir una suspensión de gas y líquido que no se desgasta prácticamente jamás.

Conseguir una estabilidad que no se pierde ni con una rueda menos.

Construir un motor sólido y sencillo, refrigerado por aire.
Hacer todo eso que hace único al GS



y ofrecerlo desde 331.600 Pts. f.f., no ha sido un juego de niños.

Y es que, muchas veces, obtener lo mejor no es cuestión de dinero.

Sino de inteligencia.

INTELIGENCIA PARA EL PLACER.

De un GS usted puede obtener más seguridad y más placer.

Rodando fuerte, atravesando el aire, allanando el suelo...

Un GS no es un coche aburrido. La gente inteligente no suele ser aburrida.

CITROËN GS

UN COCHE QUE EMPIEZA DONDE OTROS ACABAN

(Viene de la pág. 35.)

buen diseño y bien aprovechado. Su precio, sin motor, es de 790.000 pesetas.

Creo que la profusión de cruceros medios era una constante de este salón con la serie de los Noray y los Nauticat, junto a los Puma de crucero y regata.

El Tornado, como hermano mayor de los catamaranes, cierra el ciclo de ese Mystere de 5,3 metros de eslora, el Hobie. Cat 16 y el Patín a Vela.

De las Tablas ya hemos comentado, con algunas novedades como el Speedy, el Roga Surf, con la orza abatible; el Surf Star, de fabricación mallorquina; el Velasuf, de Fibrester; el Tay-Surf, de Taylor, y finalmente el de la nueva quilla, Twin, fabricado por un sueco residente en España, muy indicado para el aprendizaje.

No podemos mencionar todo lo que hemos visto, porque este reportaje sería un inmenso catálogo, al que le faltarían datos.

TAYLOR.

SIEMPRE EN VANGUARDIA





ENTRE las firmas de tradición en este salón náutico y del deporte hemos de destacar a Taylor Española. La firma de Pontejos (Santander) llama la atención por la amplitud de su «stand» y la variedad de sus artículos, que van desde el Tay-surf, hasta la gama de Somo y los caravan más modernizados.

Tres gamas en la náutica: la vela, con la citada serie de Somos, los fuera borda y las embarcaciones a motor, con ese sello inconfundible de sus quillas muy marineras.

Entre sus novedades cabe destacar: en vela el Somo 23, del que ya hemos dado cuenta. Se trata de una embarcación de 6,99 metros de eslora (exenta de la declaración de renta), por cuanto indicamos en un cuadro dentro de este reportaje sobre el salón náutico. Embarcación rápida, con buen diseño y una distribución bien aprovechada y de gran impacto. Otro atractivo es el Somo 34, del arquitecto argentino German Frers. Su característica principal es que se trata de un crucero rápido de 10,40 metros de eslora, confortable, con una capacidad interior para 8 ó 10 personas.

De las embarcaciones con motor destaquemos la T50 Diesel, embarcación que con un casco experimentado con un motor diesel de 12 HP de poco consumo y muy apto para muchas horas sobre el agua, es ideal para pesca y paseo. Es un casco clásico de Taylor.

Taylor ha querido estar en la vanguardia de esa nueva ola de las «tablas», con su Tay-surf. Tiene doble base en el palo y articulación en nylon. Quiere ser un plancha popular, con quilla en forma de aleta de tiburón, provista de un cáncamo a proa para ser remolcada. El casco no presenta perfiles peligrosos o dañinos, para su práctica.

En general, Taylor mantiene su línea, ya famosa, de construir embarcaciones de todo tipo y uso ya experimentados a lo largo de muchos años con los de vela de 24, 28 y 31 pies. Inclusive embarcaciones para paseo, para hacer esquí y hasta de pequeñas travesías como los Day-cruisier.

Se trata de uno de los avanzados en nuestro país que mantienen una tónica de superación, incorporando los grandes diseños del mundo de la construcción de embarcaciones más acreditadas en el mundo.

- VELA, EMBARCACIONES FUERA BORDA Y DAY-CRUISIER
- NOVEDADES: SOMO 23 Y TAY-SURF
- EL CARAVAN Y SU NUEVA GAMA

MOTORES BARREIROS DE CHRYSLER

"POTENCIA PARA LA PRODUCTIVIDAD"

En el campo, en la industria o en el mar, los motores Barreiros trabajan a pleno rendimiento para que en todos los sectores se alcance el progreso deseado.
Son motores duros, sólidos, y con una gran economía de mantenimiento.
Son los motores Barreiros de Chrysler España: para potenciar la productividad a las cotas más altas. En el campo, en la industria y en el mar.



CHRYSLER
ESPAÑA

MOTORES INDUSTRIALES:

9 modelos, desde 35 y hasta 250 CV, para bombas centrífugas, compresores, grupos electrógenos, cargadoras, maquinaria de obras públicas, etcétera.
Motores industriales Barreiros holgadamente dimensionados para cualquier finalidad industrial. Y todo, con la seguridad que ofrece nuestra amplia y experimentada red de asistencia técnica.

MOTORES UNIVERSALES:

Para camiones desde 3 a 38 Tm., para turismos y taxis, para máquinas cosechadoras, para gruas, para excavadoras, para carretillas elevadoras, para traillas, para apisonadoras, para automóviles todo terreno, para motoniveladoras, para furgonetas e, incluso, para locomotoras. En fin, posibilidades ilimitadas para los motores universales Barreiros.

MOTORES MARINOS:

Homologados por Lloyd's, Register y Bureau Veritas, los motores marinos Barreiros, desde 45 y hasta 500 CV, realizan un trabajo perfecto tanto como propulsores de embarcación como en faenas auxiliares de achique, arrastre de redes, etc. Son motores para salir al mar, dando el máximo rendimiento. Para volver siempre a tiempo, cada día, y descargar en la lonja la mejor pesca de la jornada.

Consulte al Concesionario más cercano.

VELA-SURF

EL «BOOM» ESPAÑOL

● Somos los últimos y podemos ser los primeros. Por escenarios que no quede. Ya son muchas las escuelas de la vela-surf instaladas en nuestros costas. Y es que tenemos un litoral extraordinario para la práctica de este deporte, según dicen los pioneros del mismo. En la Manga del Mar Menor (Murcia) ha sido un auténtico furor; cientos de tablas a vela han surcado sus aguas para deleite de sus practicantes. Y no digamos en nuestros pantanos interiores, donde los velasurfistas se han atrevido a montar sus propias competiciones con campeonáto incluido.

Podemos ser los primeros. La mayoría de los fabricantes a vela se han preparado a fondo. El futuro es prometedor. No podía ser menos. El clima y los kilómetros de costa se lo merecen. Usted, amigo lector, puede disponer de un vela-surf por menos de cuarenta mil pesetas. Y sin problemas de transporte; puede llevarlo en el portamaletas del coche, como si se tratase de unas tablas de esquí.

¿Interesante, verdad? No es para menos. Somos los últimos, pero seremos los primeros. ¡Seguro!





LA VELOCIDAD en la motonáutica



MOTORES: FUERA DE BORDA, INTRABORDA, INTERIORES Y MARINOS DIESEL
● REPRESENTAN EL MAYOR PORCENTAJE DE LAS IMPORTACIONES
● EN FUERA DE BORDAS, UNA SOLA MARCA ESPAÑOLA

DECIAMOS, anteriormente, que si la vela requiere más conocimiento para sacar partido a este sistema de propulsión, el motor es más de nuestro tiempo, por cuanto supone de velocidad y de comodidad. Y como gustos hay para todos, no seremos nosotros quienes nos inclinemos por uno u otro, porque las posibilidades de cada una de estas dos formas de navegación tienen amplio campo para distintos sectores y está en consonancia con la propia idea, con las apetencias y, cómo no, con el aspecto muy fundamental que es el económico. Claro está que en este orden de cosas nos podemos encontrar con un solo motor que cueste más caro que un velero y un balandro que cueste más que un par de embarcaciones con motor. Quiere ello decir que la escala de valores es muy amplia.

LOS MOTORES

Desde el de mayor simpleza y potencia, hasta los fabulosos motores para embarcaciones rápidas de vigilancia de costa, la gama de estos sistemas de propulsión abundaban. Los estantes de las marcas más acreditadas de la industria americana se daban cita. También había algún europeo y, en menor importancia, los españoles. Allí estaba Mercury, Chrysler, Johnson, Evinrude, Volvo, con los japoneses Yamaha y Suzuki. En gama aparte los motores bien acreditados en la rama del automovilismo, como es el BMW. Esto corresponde a ese 38 por 100 de importaciones: los motores, aunque una pequeña parte quede de muestra como el Emecé español.

Todas estas firmas, con una amplia gama (desde los «minis» 2, 3, 4, 5, hasta esos 235 HP), con algunas novedades dignas de mencionarse.

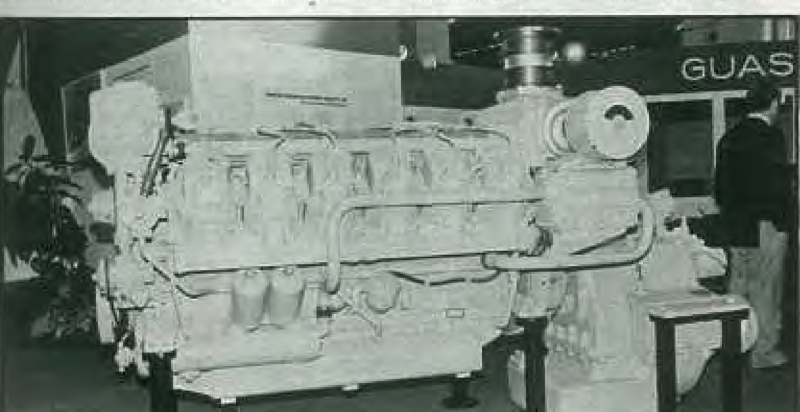
Entre éstas destacan:

Los Yamaha 15 y 9,9, motores compactos sofisticados, con gran eficiencia silenciosa. El primero es capaz de desarrollar 11 Kw (15 HP) reales, con una aceleración brillante y una economía excelente. El Yamaha 9,9 nuevo es una versión más pequeña del Yamaha 15, que participa de ese diseño sofisticado. En ambos casos, y a pesar de sus reducidas dimensiones, presentan la posibilidad del arranque remoto, que se acciona sobre el tablero de instrumentos, suministrándose su equipo opcionalmente. Es la ligereza hecha comodidad.

La novedad de Evinrude se llamaba 100 HP, aunque circunstancias extrañas no le han permitido incorporarse.

Johnson ha tenido la feliz idea de hacer notar, en la lista de sus motores, con una potencia que va desde el 2 HP hasta los 235 HP reales, algo muy significativo a la hora de seleccionar un motor y considerar tanto el pago de impuestos como la necesidad de contar con la debida autorización para su manejo. Nos referimos a poner en paralelo la potencia fiscal con la real. Por ello nadie se asustará a la hora de comprar un Johnson 55 HP, porque fiscales son solamente 7 HP, lo que sin duda anima al consumidor, que sabe que en cualquier club puede pasar el examen para poder manejar su embarcación con esta potencia. Destacamos en ésta la protección contra la corrosión, especialmente de las aguas saladas. Como Yamaha, son p pulares los 15 y 9,9 HP compactos.

Ducati, la conocida marca de motoci-





Este televisor de la gama Philips color merece una mención ESPECIAL

El botón verde de Philips

Ultimo avance técnico de la televisión color

El llevar unos cuantos años de adelanto con respecto a las demás marcas hace que desarrollemos modelos que pertenecen al futuro. En la gama de los TV Philips color existe un modelo único: El BOTON VERDE de Philips. Este TV color es el más sofisticado del mercado. Posee un microprocesador que le permite memorizar las funciones de: brillo, saturación de color y sonido que mejor complazcan a su gusto personal.
Estas constantes, quedarán guardadas si usted así lo desea para siempre. Bastará solamente pulsar el BOTON VERDE, para que de forma automática color y sonido se situen a los niveles por usted preseleccionados.





SOLANA PUBLICIDAD

En blanco y negro... o en color, los compradores exigentes prefieren TV Philips.

PHILIPS

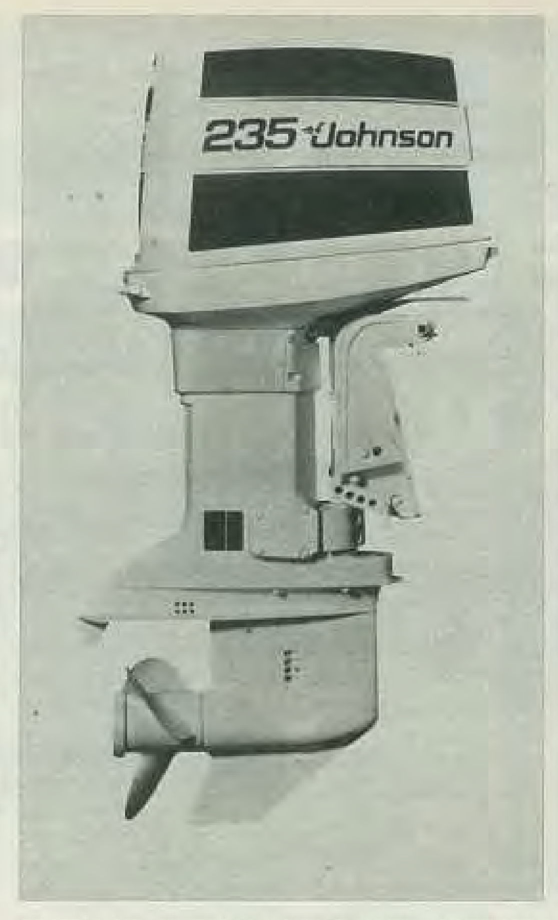


LA VELOCIDAD EN LA MOTONAUTICA

cletas, aporta su granito a esta potenciación de la motonáutica con una serie que va desde el más económico (el 30, con 2 y 6 HP de potencia) al más costoso (el 200, que es el más potente de la casa, con un consumo desde 4,5 litros a la hora a 4.200 r.p.m., hasta los 9,5 litros cuando el cuentavueltas llega a las 5.500 revoluciones).

El «stand» de Emecé es la presencia de España en el dominio del motor marino —fuera de borda—, con una gama que va desde el 4 HP hasta el 90 HP, con evidente economía de precio con respecto a los motores de importación.

A pesar de la importancia y masificación de los motores fuera de borda, no hemos de desestimar los motores marinos propiamente dichos, tanto para grandes cruceros como para las embarcaciones de faena. En esta conjunción de motores de uno y otro fin tenemos el ejemplo de Chrysler, quien estaba presente tanto en sus conocidos fuera de borda de gasolina, con una amplia serie, y esos monstruos que son los diesel de potencia continua A y B, para trabajos continuos o intermitentes, en movimientos de cuatro tiempos.





La prestigiosa firma alemana BMW estaba presente, destacando la lancha Abbate sobre una colección de motores interiores, con la especial cola Z para embarcaciones superrápidas. La conquista de BMW en el mercado de embarcaciones es una novedad que los verdaderos conocedores de la mecánica sabrán apreciar. Los hechos hablan bastante en favor de BMW.

También los motores marinos de Barreiros ocupaban un amplio «stand», en el que los entendidos en esta parcela veían una posibilidad de acercamiento del mercado nacional hacia lo que en otro tiempo era uno sólo: el de la importación.

LOS CUCCIOLO ITALIANOS

LA AMPLIA GAMA DE FUERA DE BORDAS

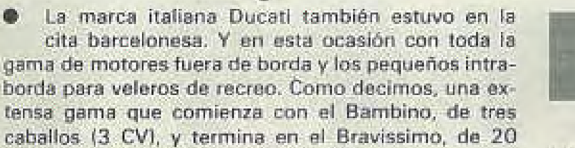
DUCATI







● La marca italiana Ducati también estuvo en la cita barcelonesa. Y en esta ocasión con toda la gama de motores fuera de borda y los pequeños intraborda para veleros de recreo. Como decimos, una extensa gama que comienza con el Bambino, de tres caballos (3 CV), y termina en el Bravissimo, de 20 CV, con motor de arranque eléctrico.



Mototrans, fabricante en España de las motocicletas Ducati, se ha encargado de su importación. Para ello cuenta con su basta red de concesionarios, que a buen seguro se verá ampliada por firmas competentes del sector náutico. En estos momentos se está tratando este importante tema, que quedará resuelto favorablemente en la temporada que se avecina. En lo que respecta a los precios, podemos asegurar que se sitúan entre los precios más bajos de los motores japoneses, pero con la particularidad de contar con un prestigio internacional de experiencia en este campo. Los Cucciolo, nombre de batalla que define a estos pequeños motores, componen, como decimos, la gran familia de fuera de bordas Ducati, sinónimo de economía y robustez mecánica. Actualmente, los Cucciolo son los motores más utilizados por los pescadores deportivos italianos. Una simplificada mecánica y un reducido mantenimiento hacen que estos motores sean imprescindibles en las pequeñas embarcaciones de pesca y recreo. Incluso disponen de una gama de pequeños intrabordas para embarcaciones a vela, que requieren un motor auxiliar económico y seguro.

IMPORTADOS Y DISTRIBUIDOS POR MOTOTRANS

Para mayor información, pueden dirigirse a:
MOTOTRANS, S. A.
Av. Almogávares, 188
Barcelona

Viaje seguro con los mejores faros.



Proyectores CIBIÉ®

En la niebla,

bajo la nieve, con la lluvia más intensa, los proyectores antiniebla Cibié le permiten ver más en profundidad y a los lados de la carretera. Su haz de luz atraviesa las partículas de agua sin producir deslumbramientos, reduciendo al máximo su fatiga visual. Para que usted conduzca más descansado. Más seguro.

Proyectores Antiniebla

Cibié es el proveedor n.° 1 del mercado español del automóvil. La marca líder en Europa que ha desarrollado la técnica más avanzada en faros de automóvil. Viaje usted seguro con los faros de confianza que fabricantes y pilotos instalan en sus coches.

En la noche,

las ópticas halógenas Cibié H4 le proporcionan el doble de intensidad luminosa que los faros normales de su coche. Para ver el peligro de lejos. Sin sobresaltos.

Opticas Halógenas H4



CIBIÉ®

Seguridad a todas luces

P.A.S.A. Proyectores de Automóviles, S.A.

VOLVO PENTA



Los fuera borda con empuje.

Con empuje silencioso, seguro, económico y potente. Los fuera borda de Volvo Penta son unos fuera de serie. Además de calidad tenemos una extensa gama de motores desde 4 HP. hasta 70 HP. y también dos modelos de 4 tiempos de 7,5 HP. y 10 HP. Para todo tipo de embarcaciones. Así son los Volvo Penta. Motores Fuera Borda con mucha potencia.

Es la mecánica y la garantía VOLVO PENTA.

Volvo Concesionarios, S.A.

Avda. Generalísimo, 20 - Tel. 262 22 07* - MADRID-16
Urgel, 259 - Tels. 230 77 68 y 321 88 12 - BARCELONA-11
Héroes de Manacor, 29 - Tels. 46 42 25 y 46 42 26 - PALMA DE MALLORCA
Puerto José Banús - Tel. 81 21 86 - MARBELLA (Málaga)
Agentes y Servicios Oficiales en todas las provincias españolas.

70 HP. 55 HP. 40 HP. 20 HP. 14 HP. 9 HP. 6 HP. 4 HP.

VOLVO PENTA: SEGURIDAD EN EL MAR.

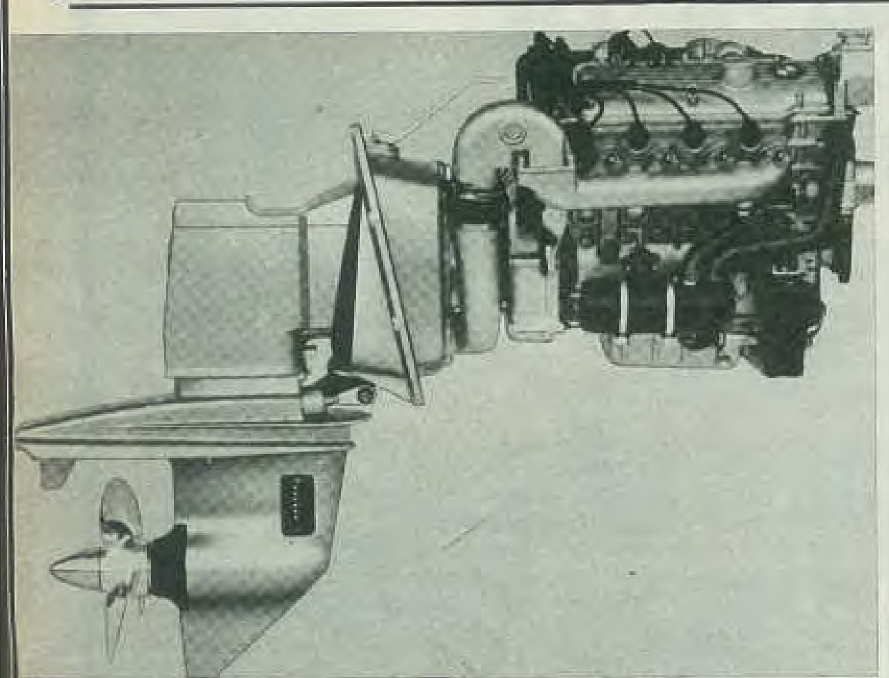
Ruego me envíen información detallada sobre sus productos

Nombre

Dirección

NOVEDAD

LOS MARINEROS MOTORES BMW





UNO de los «stands» que más ha llamado la atención ha sido, sin duda, el de BMW Española, S. A. Esta firma presentaba toda la gama de motores intraborda completamente marinizados por la marca alemana, y las nuevas colas Z para la adaptación de sus propios motores y otros.

El prestigio de BMW es reconocido en todo el mundo. La calidad de sus productos, amén de su terminación y garantía, es suficiente aval para presentar toda una gama de motores adaptables a cualquier tipo de embarcación. Desde el pequeño motor diesel de un cilindro (D-7) de 280 c. c. y 4,5 CV de potencia, pasando por el cuatro cilindros de dos litros y 120 CV, para terminar por el potentísimo seis cilindros de 3.205 c. c. de 190 CV. Como decimos, una extensa gama que cubre cualquier necesidad, tanto de embarcaciones de recreo y deportivas como de pesca y transporte. Motores éstos que cumplen con las exigencias marineras más adversas.

Precisamente, BMW ha puesto en marcha su propio departamento de náutica. Anteriormente, una firma ajena a la marca bávara se encargaba de la marinización de sus motores. Sin embargo, desde hace algún tiempo es la propia BMW, concretamente un departamento dependiente de la misma, quien se encarga de la producción, al mismo tiempo que desarrolla nuevos productos dirigidos a este tipo de clientela.

En esto merece destacar las nuevas colas intraborda, tipo Z. Según los expertos, pueden considerarse como las más evolucionadas en este momento. Aportan toda una serie de mejoras, como es la incorporación de un sistema rápido de contramarcha, que ha causado sensación en el certamen barcelonés. Por otra parte, está el sistema estanco, que simplifica al máximo el mantenimiento.

En definitiva, esta reincorporación de BMW en el sector náutico significa un importante paso adelante del que salen beneficiados todos los que, de un modo u otro, tienen que ver con el mundo marinero. Porque decir BMW es decir calidad. Y esto, en la náutica, como en otros sectores, es importante.

BMW Española, S. A., representante exclusivo para España de los productos BMW, cuenta con una amplia red de servicios repartidos por todo el litoral. Ello supone otra ventaja, ya que está asegurado el limitado mantenimiento de motores y colas Z.

Para cualquier información:

BMW ESPAÑOLA, S. A.
Dto. Náutico.
Avda. Generalísimo, 122.
Madrid.

GAMA DE MOTORES BMW

D-7: Motor diesel de un cilindro. Cilindrada: 280 c. c. Potencia: seis CV a 3.600 r.p.m. Peso: 68 Kg.

D-12: Motor diesel de un cilindro. Cilindrada: 528 c. c. Potencia: 10 CV a 3.000 r.p.m. Peso: 109 Kg.

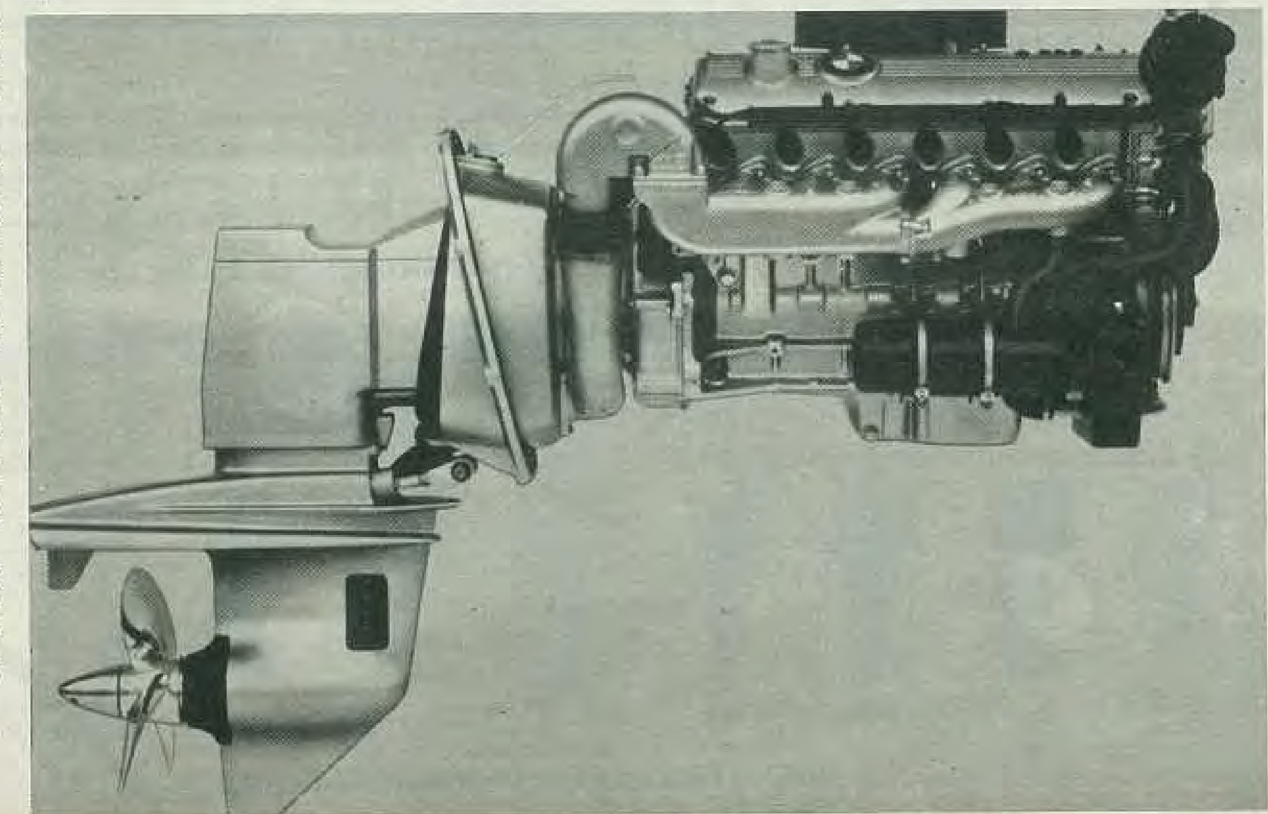
D-35: Motor diesel de dos cilindros. Cilindrada: 1.416 c. c. Potencia: 30 CV a 3.000 r.p.m. Peso: 245 Kg.

D-50: Motor diesel de tres cilindros. Cilindrada: 2.124 c. c. Potencia: 45 CV (DIN) a 3.000 r.p.m. Peso: 322 Kg.

B-130: Motor de cuatro cilindros (gasolina). Cilindrada: 1.990 c. c. Potencia: Z 120 CV (DIN), a 5.500 r.p.m. Peso: 277 Kg.

B-190: Motor de seis cilindros (gasolina). Cilindrada: 2.788 c. c. Potencia: 190 CV (DIN) a 5.000 r.p.m. Peso: 338 Kg.

B-220: Motor de seis cilindros (gasolina). Cilindrada: 3.205 c. c. Potencia: 220 CV (DIN) a 5.500 r.p.m. Peso: 338 Kg.



EL «CARAVANING», UN SECTOR CON MAYOR IMPORTANCIA

SU PRACTICA, EN ESPAÑA, AUMENTA POR MOMENTOS



Cualquier lugar puede ser bueno para estacionar nuestra caravana y disfrutar del aire libre.



Dada la amplitud interior de las caravanas actuales, amén de sus comodidades, puede hacerse vida social con la máxima comodidad y confort.

LA expresión caravana ya existía para definir los carromatos de los saltimbanquis, que, sin duda, fueron los pioneros de esta actividad al aire libre, pese a lo que puedan pensar los británicos y su Mr. Stewart. Cuando la tracción dejó de ser hipomóvil, los continuadores de los gitanos conservaron gustosamente el vocablo, pues tenía la ventaja de reunir «car» (coche) y «van» (furgón); una prueba de ello es que el Caravan Club de Gran Bretaña, fundado en 1907, tiene como emblema una herradura de caballo.

Este ideal, el llevar la casa a cuestas, atravesó el Canal de la Mancha a finales del siglo XIX, y fueron los franceses Saunier y Louvet quienes se atribuyeron el inicio de su desarrollo en el resto de Europa, afrancesando su nombre bajo la definición «roulotte» o «caravaning» —nos quedaremos con este último—; se ha desarrollado de manera sorprendente en todo el mundo. Lo que era el medio de transporte de saltimbanquis se ha convertido en el vehículo de contacto con la Naturaleza, una forma de evadirse de la vida cotidiana, sin renunciar a la comodidad. Actualmente, el «caravaning» se ha introducido en nuestras costumbres por las posibilidades que ofrece: viajar y vivir la Naturaleza, disfrutar plenamente de los placeres y del silencio, salir cuando se quiere, sin tener que hacer reservas hoteleras, disponer de un hábitat coqueto, cómodo y confortable en cualquier rincón o paisaje. Estos son los principales placeres del «caravaning», amén de la economía, otro placer importante. Con ello, no queremos decir que los practicantes de este «contacto» no puedan utilizar otros alojamientos, no. El caso es que el «caravaning» reporta una serie de condicionamientos que difícilmente puede ofrecer otro sistema de alojamiento.

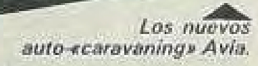


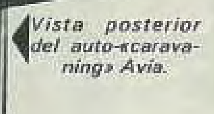
La ordenación de los «camping» de «caravaning» es un ejemplo a seguir. En España se está siguiendo esta línea con enorme éxito, eligiendo los lugares más idóneos.

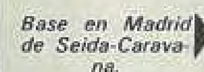
SEIDA,

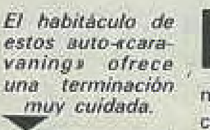
AVAL DE EXPERIENCIA EN EL MUNDO DEL CARAVANING

PRESENTO LOS NUEVOS AUTO-CARAVANING AVIA


Los nuevos auto-«caravaning» Avia.


Vista posterior del auto-«caravaning» Avia.


Base en Madrid de Seida-Caravana.


El habitáculo de estos auto-«caravaning» ofrece una terminación muy cuidada.



DICEN que quien da primero da dos veces. En efecto, ser pionero en cualquier tema lleva consigo una notable ventaja. Y esto es lo que sucede con Seida-Caravanas. Esta firma inició la comercialización de caravanas cuando el hacerlo no dejaba de ser una locura. Hoy, Seida lleva recorrido un tramo importante en el sector del «caravaning». Experiencia que coloca a esta firma en un lugar de alto privilegio, dentro de los actuales caravanistas nacionales.

Seida cuenta con una basta e importantísima red comercial en toda España, donde el cliente puede elegir, conocer y probar cualquier tipo de caravana. Desde la sofisticada Knaus, marca alemana considerada como una de las mejores del mundo, pasando por toda una gama de productos de fabricación nacional, para terminar por los últimos modelos de auto-«caravaning». Estamos seguros que el cliente interesado puede encontrar lo que desea al precio que puede pagar y en la forma que guste hacerlo. Porque Seida, además de ofrecerle el «caravaning» que usted desea de acuerdo con sus necesidades, también le ofrece el sistema de pago que más le interese.

Seida tiene a su disposición, en el kilómetro 25 de la carretera de Burgos, su base de caravanas, donde un equipo de hombres, expertos en el mundo caravanístico, le darán todo tipo de explicaciones; desde informarle sobre la compra de un determinado modelo, pasando por todo tipo de información respecto a camping, etc., para terminar por unas lecciones de cómo debe conducir su automóvil arrastrando un remolque. Seida está a la vanguardia en el mundo del «caravaning».

AUTO-«CARAVANING» AVIA

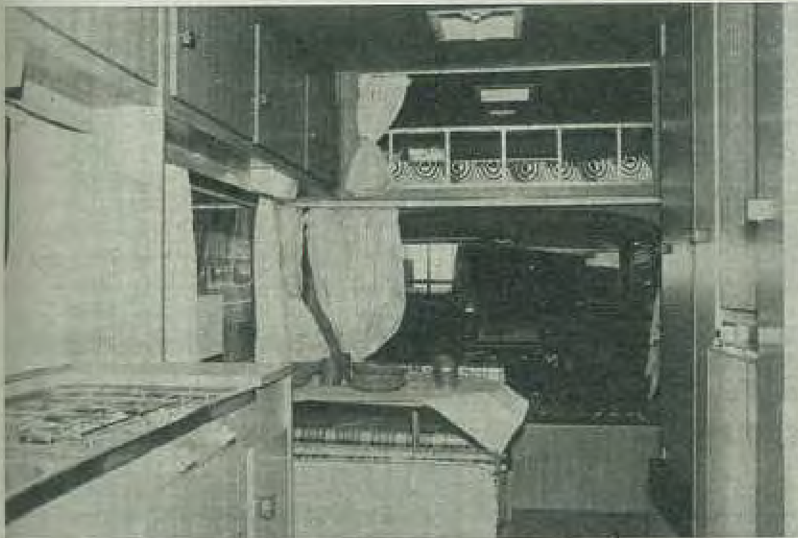
Lógicamente Seida no podía faltar en el Salón Náutico y del Deporte. En esta ocasión no escatimó ningún medio, presentando toda la gama de las clásicas y lujosas caravanas Knaus, de las que son importadores. Sin embargo, lo que ha llamado la atención han sido los nuevos autos-«caravaning» Avia, diseñados y caravanizados bajo los auspicios de su equipo técnico. La terminación, como pueden observar en las fotografías, han sido cuidadas en el más mínimo detalle. Podemos decir, sin temor a equivocaciones, que pueden compararse con las más acreditadas auto-«caravaning» de factura inglesa.

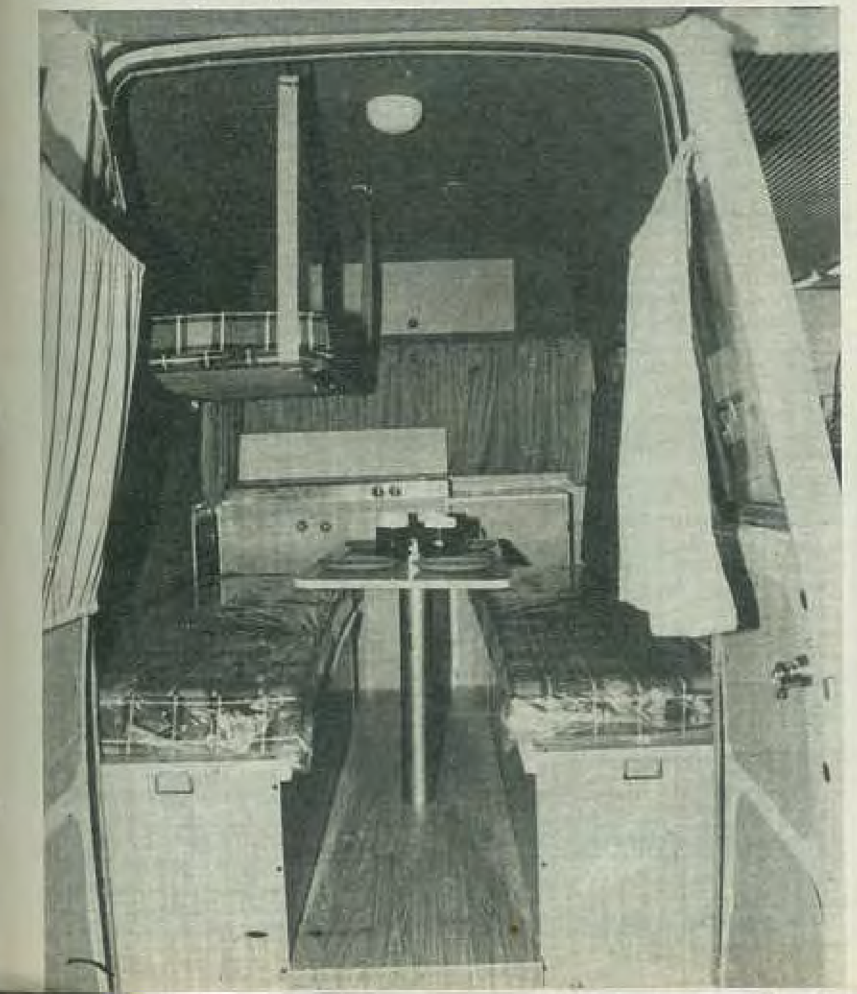
Por otra parte, cuenta con la ventaja de toda la red de asistencia técnica de Avia, que supone una garantía importante, pensando siempre en los viajes turísticos, amén de unos recambios a precios razonables. Por tanto, podemos decir que el auto-«caravaning» ya puede practicarse sin problemas. Esto, por supuesto, era un freno para su desarrollo, ya que hasta este momento sólo se podían adquirir vehículos de importación, con los consabidos inconvenientes del servicio de posventa.

LA GAMA DE MERCEDES-BENZ









COMO decíamos anteriormente, el Salón Náutico de Barcelona, en esta ocasión, se ha vestido de gala para albergar el sector del «caravaning». Prácticamente todo el Palacio de Congresos se ha dedicado exclusivamente a este importante apartado del ocio y las vacaciones. Y, dentro del mismo, ha llamado poderosamente la atención la nueva tendencia de «llevar la casa a cuestas»; es decir, el «auto-caravaning».

Varios fabricantes, entre los que destaca Tusset, han adquirido la base de las furgonetas Mercedes-Benz para caravanizarlas al gusto de los aficionados. El prestigio de esta marca, Mercedes-Benz, dentro y fuera de nuestras fronteras, ha animado a los industriales del sector, dada la seguridad de un buen servicio de posventa. Las autocaravanas Mercedes-Benz tienen la ventaja de disponer, dentro de su amplia gama de modelos, alternativas muy diferenciadas. Esto supone que el comprador puede elegir de acuerdo con sus necesidades familiares y económicas. Al margen, naturalmente, de asegurar un servicio de posventa, gracias a la red de concesionarios Mercedes-Benz en todo el mundo. Importantísimo, si tenemos en cuenta que la principal función de este tipo de vehículos es la de viajar. Es decir, es vital encontrar una asistencia técnica adecuada en cualquier punto del globo. Tres han sido los modelos presentados en Barcelona. Todos ellos carrozados o, mejor dicho, «caravanizados» por la firma anteriormente nombrada. Como bases se han tomado las furgonetas Mercedes N-1300 en dos versiones y L-406 D, vehículos cuya calidad y resistencia está avalada por los múltiples usuarios que ruedan a diario por las carreteras españolas. Ello constituye, como decimos al principio, una doble ventaja. Por una parte, disponer de un modelo según las necesidades del cliente, y, por otra, asegurar su mantenimiento a precios normales.

Creemos que la firma Auto-Remolques Barcelona, S. A., concesionario de los productos Mevosa, ha tenido un gran acierto al combinar dos marcas de prestigio, lo que se traduce a ofrecer un producto de calidad.



LA NAUTICA Y EL FISCO

IMPUESTOS

EL Texto Refundido del Impuesto sobre el Lujo, aprobado por Decreto de 22 de diciembre de 1966, texto base al que se refiere la legislación actual, establece que está sujeta al impuesto la adquisición de toda clase de embarcaciones empleadas para los deportes náuticos. Este impuesto se exigirá en destino, al tipo del 20 por 100.

La Ley de 30 de junio de 1969 añadió al citado texto que las adquisiciones de embarcaciones de remo, las de eslora en cubierta inferior a cuatro metros y las piraguas no están sujetas a dicho impuesto.

La última Disposición que regula la adquisición de embarcaciones es la Orden del Ministerio de Hacienda, de 25 de agosto de 1976, en la que se establece el actual tipo impositivo, que es del 24,20 por 100.

La resolución de la Dirección General de Impuestos, de 27 de junio de 1973, que regula la tributación de embarcaciones de recreo con motor indica que las liquidaciones a practicar se efectuarán tomando como base el valor asignado a la embarcación, incluyendo en él tanto el valor del casco como el del motor. De la cuota resultante se deducirá el impuesto satisfecho por el adquirente del motor, siempre que figure debidamente acreditado en factura expedida a su nombre, con la debida separación del precio del motor e importe del impuesto de lujo.



- **SOBRE ADQUISICION EMBARCACIONES**
- **SOBRE TENENCIA Y DISFRUTE**
- **PATRIMONIO DE LAS PERSONAS FISICAS**

EMBARCACIONES A MOTOR

Motores fijos hasta 10 CV inclusive: 500 pesetas por CV fiscal.

Los anteriores de más de tres años de uso: 250.

Motores nuevos fijos de más de 10 CV hasta 20 CV: 1.000.

Los anteriores de más de tres años de uso: 500.

Motores nuevos fijos de más de 20 CV: 2.000.

Los anteriores de más de tres años de uso: 1.000.

Motores fuera borda: 700.

Los anteriores de más de tres años de uso: 350.

Los motores auxiliares de que dispongan las embarcaciones tributarán por la escala correspondiente a las embarcaciones de motor, con un 50 por 100 de reducción en las cuotas.

(La potencia fiscal por la que deben tributar las embarcaciones sujetas a patente de clase «C» se encuentra especificada en las Instrucciones de la Dirección General de Inspección Tributaria, de 2 de abril de 1976 y 7 de julio de 1976.)

El aspecto más importante a señalar es el que las embarcaciones a vela sólo estaban exentas de pago hasta los 4 metros de eslora, mientras que a partir de este momento se beneficiarán de esta exención las embarcaciones a vela hasta 7 metros.

De cara a promocionar la náutica deportiva, se estima oportuna la suspensión del impuesto sobre el lujo a todas las embarcaciones de hasta 7 metros de eslora en cubierta, debido a que están comprendidas en esta eslora las embarcaciones de tipo deportivo y más populares, y a las velas cuyo lado mayor no pase de 11 metros, ya que son las que equipan los barcos hasta 7 metros. Es de señalar que en España está sujeta a dicho impuesto la adquisición de artículos empleados en los deportes náuticos.

IMPUESTO DE LUJO SOBRE TENENCIA Y DISFRUTE DE EMBARCACIONES

El citado Texto Refundido del Impuesto sobre el Lujo regula que están sujetos al pago de patente de la clase «C» el uso y tenencia de embarcaciones de recreo con motor, con arreglo a la siguiente tarifa:

Motores nuevos fijos, hasta 10 CV incluidos: 100 pesetas por CV.

Los anteriores de más de dos años de uso: 50.

Motores nuevos fijos de más de 10 CV: 300.

Los anteriores de más de dos años de uso: 150.

Motores fuera borda: 100.

La Orden del Ministerio de Hacienda de 25 de agosto de 1976 modificó estas tarifas, si bien la última disposición que modifica determinados artículos del Texto Refundido es la Ley de Medidas Urgentes de Reforma Fiscal, de 14 de noviembre de 1977. En base a esta Ley, el impuesto se exigirá conforme a los tipos señalados en las siguientes tarifas:

EMBARCACIONES A VELA

Hasta 7 metros de eslora: EXENTOS.

De 7 a 10 metros de eslora: 500 pesetas por metro de eslora.

De más de 10 hasta 12 metros de eslora: 1.000.

De más de 12 hasta 14 metros de eslora: 1.750.

De más de 14 metros de eslora: 2.500.

IMPUESTO EXTRAORDINARIO SOBRE EL PATRIMONIO DE LAS PERSONAS FISICAS

La reciente Ley de Medidas Urgentes de Reforma Fiscal establece un impuesto excepcional y transitorio sobre el patrimonio de las personas físicas, como tributo directo de naturaleza personal, que se exigirá en todo el territorio español, y cuyos sujetos pasivos serán las personas físicas. Cada persona será gravada con independencia de toda otra persona o entidad salvo caso de matrimonio, en que se acumulará en la persona que tenga su administración los bienes y derechos pertenecientes a los cónyuges y a la sociedad conyugal, así como los pertenecientes a los hijos menores no emancipados. La base imponible estará constituida por la diferencia entre el valor de la totalidad de bienes y derechos atribuibles al sujeto pasivo, y el importe de las deudas acreditadas documentalmente.

En el supuesto de obligación personal, la base imponible se reducirá, en concepto de mínimo exento, en cuatro millones de pesetas, y en seis millones en caso de matrimonio, siempre que no medie divorcio o separación judicial.

Para las embarcaciones cuyo valor unitario exceda de las 250.000 pesetas, la valoración a efectos de cálculo de la base imponible con el precio de mercado.

Las embarcaciones cuyo valor no sobrepase las 250.000 pesetas tributarán dentro del componente de la base «ajuar doméstico», y éste se estimará según unos valores calculados respecto del resto del patrimonio declarado. Estos valores vienen establecidos en la Ley al 3 por 100 de la parte del patrimonio con valores comprendidos entre cero y veinte millones de pesetas y el 5 por 100 en lo que exceda de veinte millones de pesetas.

IMPUESTO GENERAL SOBRE LA RENTA DE LAS PERSONAS FISICAS

El Decreto 3391/73 de 21 de diciembre, que regula la valoración y aplicación de los signos externos, establece que los gastos de las embarcaciones a vela se estimarán con arreglo a la siguiente escala:

Con 5 metros de eslora: 1.800 pesetas por metro de eslora.

Más de 5 metros: 2.000.

Más de 7 metros: 4.000.

Más de 9 metros: 5.000.

Más de 12 metros: 6.000.

No se computarán como signo externo las embarcaciones que tengan menos de 5 metros. Además, los motores auxiliares de que dispongan estas embarcaciones no se considerarán a efectos de la valoración del gasto.

El gasto de embarcaciones a motor se estimará en mil pesetas anuales por HP efectivo, no computándose como signo externo las que utilicen motores de potencia inferior a 5 HP.

El Decreto 707/77 de 28 de marzo de 1977 del Ministerio de Hacienda prorroga durante el periodo impositivo de 1977 la vigencia de las normas sobre valoración y aplicación de los signos externos de renta gastada en el Impuesto General sobre la Renta de las Personas Físicas, aprobado por Decreto de 21 de diciembre de 1977, con las modificaciones que a continuación se relacionan.

Los gastos de las embarcaciones a vela se estimarán con arreglo a la siguiente escala:

Con 5 metros de eslora: 2.340 pesetas por metro de eslora.

Más de 5 metros: 2.600.

Más de 7 metros: 5.200.

Más de 9 metros: 6.500.

Más de 12 metros: 7.800.

No se computarán como signo externo las embarcaciones que tengan menos de 5 metros, al mismo tiempo que los motores auxiliares de que dispongan estas embarcaciones no se consideran a efectos de la valoración del gasto.

El gasto de las embarcaciones a motor se estimará en 1.300 pesetas anuales por HP efectivo, no computándose como signo externo las que utilicen motores de potencia inferior a 5 HP.

VARIEDAD EN EL SECTOR NAUTICO

Los yates de gran lujo. Barcos que cuestan muchos millones de pesetas y que reúnen todos los condicionamientos para hacer la vida más «llevadera».



Offshore, la Fórmula 1 del mar. Motores que superan la potencia de los 1.000 CV.



Competiciones de fuera borda. Destreza, valor y experiencia.



420. Veleros deportivos de bajo costo y muy regateros.



Lanchas rápidas. Una forma más de disfrutar del mar.



Y OTRO PARA EL RAYO. Los vallecanos no quisieron ser menos que sus vecinos del Vicente Calderón y en El Plantío burgalés consiguieron otra igualada. Este es el tanto madrileño. Gorospe no puede impedir que el esférico, desviado por un compañero, se introduzca en su meta.—Efe



UN POSITIVO PARA EL ATLETICO.—En el Rico Pérez alicantino el Atlético de Madrid obtuvo un valioso positivo que le permite no perder comba con respecto a los de cabeza. En la foto, Pereira aleja el peligro de su área.—Europa Press.



NO PUDO EL BARCELONA.—Después de la derrota de siete días antes en Santander el Barcelona tenía la obligación de congraciarse ante su parroquia frente al Valencia, pero los azulgranas no consiguieron su objetivo. Esta pugna entre Sánchez y Cerveró refleja lo igualado del encuentro.—Europa Press.



SORPRESA EN SAN MAMES.—En San Mamés surgió una de las grandes sorpresas de la jornada al perder el Athletic frente al Sevilla por 2-3. En esta embarullada jugada ante el marco andaluz se pitaría penalty, que Dani transformaría en uno de los goles bilbaínos.—Europa Press.



COLOR FRANCES EN FORMULA 1.—En el segundo Gran Premio de la temporada, disputado en Sao Paulo, el francés Jacques Lafitte repetiría su triunfo de quince días antes en Buenos Aires. En la foto, el vencedor celebra su triunfo. De momento la Fórmula 1 tiene color francés.—Europa Press.

JACOB LE DURO SIETE ASALTOS

CASTAÑON

EL "REY" DE LOS PLUMAS EUROPEOS

- **EL 10 DE MARZO DISPUTARA EL MUNDIAL A COLORADITO**
- **"ESTOY SEGURO DE QUE CONQUISTARE ESE TITULO"**

ROBERTO Castañón sigue en su racha triunfal. En Creil, a 50 kilómetros de París, ha vuelto a demostrar que es el mejor peso pluma de Europa. Gerard Jacob sólo le duró siete asaltos en pie. Era lo lógico, lo que todos esperábamos, lo que se había pronosticado. Casi todos pensábamos que el leonés volvería a España con su corona, porque más que nunca necesitaba la victoria en estos momentos. No podíamos olvidar que desde hace tiempo estaba firmado su combate con «Coloradito» López, con el mundial en juego. Una derrota ante Jacob podía haber dado al traste con todos los proyectos. Por eso Castañón no dio opción al galo. Se había entrenado como nunca, y ya le derribó en el segundo asalto. Cinco veces cayó el francés a lo largo de los siete asaltos que duró el combate. Volvió a imponerse la ley de la pegada. Ahora Roberto volverá a concentrarse con la vista puesta en su encuentro con «Coloradito» López.

—Ahora mi meta es ser campeón mundial. Estoy seguro de que puedo conseguirlo —ha comentado Castañón—. Vi combatir a «Coloradito» López en Italia frente a Fel Clemente. Aquella pelea me sirvió para sacar mis conclusiones. No me impresionó «Coloradito». Todo lo contrario. Estoy más seguro que nunca de que puedo traerme el título del mundo a España, aunque comprendo que será difícil.

Será muy difícil, porque «Coloradito» es uno de los más sólidos campeones de la actualidad. Su historial está lleno de triunfos por la vía rápida. Da la impresión de que el combate de Salt Lake City va a ser un choque de tanques, de dos boxeadores con puños de hierro, de dos hombres que lo basan todo en su pegada. Será una pelea a muerte, con los dos púgiles en medio del cuadrilátero esperando el momento para lanzar el cañón que esconden en sus puños. No se sabe si ganará el mejor, el más técnico o el que más aguante. Porque evidentemente Roberto Castañón no es un técnico de las doce cuerdas, no boxea con la elegancia de José Legrá ni lanza su directo de izquierda con la precisión de José Durán En Creil el leonés volvió a exhibir su pobreza de recursos técnicos, o su torpeza en algunas fases de la pelea. Pero todo lo pudo suplir con su fortaleza, con su potencia y con su pegada. «Coloradito» López, el campeón mundial de los plumas, es un boxeador de unas características similares. Será una pelea sin pronóstico, porque muy pocos se atreverán a inclinarse por uno o por otro.



También habrá que tener en cuenta el hecho de que Roberto Castañón se encuentra en racha triunfal. Se cree invencible, porque ha ido escalando posiciones y dejando en el camino a todos los rivales que le ponían enfrente. El leonés tiene moral de triunfador, como ha demostrado ante Gerard Jacob. Roberto estaba tranquilo en vísperas de la pelea. «No pasará del cuarto asalto», había pronosticado. Le hicieron falta tres asaltos más para acabar con el francés, pero lo evidente es que su superioridad fue total y que en ningún momento se encontró en inferioridad ante el aspirante, Gerard Jacob.

Roberto Castañón se nos ha convertido en el «rey» de los pesos plumas europeos. En poco tiempo puede quedarse solo en su trono, porque no se vislumbra a nadie capaz de ponerle en apuros o de hacer frente a sus puños de hierro. El boxeo español se ha encontrado con una figura internacional cuando menos lo esperaba.

Ahora sólo hace falta que Roberto cumpla su pronóstico y destrone a «Coloradito» López.

—Lo conseguiré.

Vicente CARREÑO

CAMPEONATOS DE LIGA

RESULTADOS

Hércules, 0; At. Madrid, 0.
Gijón, 0; Español, 0.
Celta, 5; Zaragoza, 3.
Huelva, 1; Real Sociedad, 2.
Burgos, 1; Rayo Vallecano, 1.
Ath. Bilbao, 2; Sevilla, 3.
Las Palmas, 1; Santander, 2.
Barcelona, 1; Valencia, 1.
Real Madrid, 3; Salamanca, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.	
R. MADRID	19	9	9	1	34	21	27	+ 9
S. Gijón	19	10	5	4	27	17	25	+ 5
At. Madrid	19	7	8	4	34	26	22	+ 2
R. Sociedad	19	10	2	7	30	23	22	+ 2
Las Palmas	19	8	6	5	26	22	22	+ 4
Barcelona	19	9	3	7	43	21	21	+ 3
Sevilla	19	7	7	5	33	28	21	+ 1
Valencia	19	7	5	7	21	22	19	+ 1
Español	19	8	3	8	19	22	19	— 1
Ath. Bilbao	19	7	4	8	31	25	18	
Zaragoza	19	8	2	9	34	36	18	— 2
Hércules	19	8	1	10	17	20	17	— 3
Santander	19	7	3	9	25	32	17	— 3
Burgos	19	4	9	6	24	31	17	— 1
Salamanca	19	6	5	8	18	25	17	— 1
R. Vallecano	19	5	6	8	17	30	16	— 4
Celta	19	4	5	10	19	36	13	— 5
Huelva	19	4	3	12	16	33	11	— 7

SEGUNDA DIVISION

RESULTADOS

Cádiz, 0; Castilla, 0.
Almería, 2; Valladolid, 1.
Castellón, 1; Granada, 1.
Ferrol, 1; Baracaldo, 2.
Betis, 5; Sabadell, 1.
Tarrasa, 1; Alavés, 0.
Osasuna, 4; Coruña, 0.
Jaén, 1; Elche, 0.
Málaga, 1; Murcia, 0.
Getafe, 4; Algeciras, 2.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.	
BETIS	21	11	6	4	34	14	28	+ 8
Granada	21	11	6	4	26	19	28	+ 6
Valladolid	21	12	3	6	27	15	27	+ 5
Castilla	21	12	3	6	32	23	27	+ 5
Elche	21	9	6	6	28	20	24	+ 2
Málaga	21	9	6	6	25	25	24	+ 4
Almería	21	10	3	8	29	30	23	+ 1
Alavés	21	9	4	8	26	16	22	
Cádiz	21	7	7	7	27	25	21	— 1
Algeciras	21	9	3	9	28	33	21	+ 1
Tarrasa	21	7	6	8	16	19	20	
Getafe	21	8	4	9	27	32	20	
Osasuna	21	8	3	10	30	30	19	— 1
Castellón	21	5	9	7	21	22	19	— 1
Sabadell	21	5	9	7	22	27	19	— 3
Murcia	21	6	6	9	16	24	18	— 2
Jaén	21	7	4	10	19	31	18	— 2
Dep. Coruña	21	6	5	10	28	31	17	— 5
Baracaldo	21	7	3	11	17	29	17	— 5
Ferrol	21	2	4	15	17	40	8	—12

SEGUNDA DIVISION «B» (GRUPO I)

RESULTADOS

Torrejón, 1; Huesca, 0.
Zamora, 0; Tenerife, 2.
Logroñés, 3; Langreo, 0.
Caudal, 0; Bilbao Ath., 1.
Mirandés, 1; Sestao, 0.
Leonesa, 2; Lugo, 0.
Real Unión, 1; Pontevedra, 0.
Ensidesa, 1; Orense, 1.
Palencia, 3; Pegaso, 0.
At. Madrileño, 1; Oviedo, 3.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.	
BILBAO ATH.	21	13	3	5	34	17	29	+ 7
Mirandés	21	12	3	6	26	20	27	+ 7
Tenerife	21	11	5	5	28	22	27	+ 5
Palencia	21	9	8	4	28	21	26	+ 6
Leonesa	21	9	7	5	25	17	25	+ 5
Oviedo	21	11	3	7	35	24	25	+ 5
Orense	21	9	6	6	23	16	24	+ 2
Torrejón	21	12	0	9	40	35	24	+ 2
Zamora	21	9	4	8	25	22	22	
Huesca	21	7	8	6	21	21	22	
Sestao	21	8	5	8	26	21	21	— 1
Lugo	21	8	4	9	26	24	20	— 2
At. Madrileño	21	8	4	9	29	32	20	
Logroñés	21	5	10	6	24	28	20	
Ensidesa	21	7	4	10	23	32	18	— 2
Irún	21	5	7	9	24	33	17	— 3
Pontevedra	21	5	6	10	19	22	16	— 6
Pegaso	21	4	5	12	19	32	13	— 7
Langreo	21	3	7	11	15	29	13	— 9
Caudal	21	4	3	14	21	43	11	— 9

SEGUNDA DIVISION «B» (GRUPO II)

RESULTADOS

Ibiza, 1; Gerona, 0.
Córdoba, 0; Barcelona At., 0.
Levante, 5; Linares, 0.
Onteniente, 2; Badajoz, 0.
Sevilla At., 1; Tarragona, 1.
Olímpico, 2; Lérida, 3.
Díter Zafra, 2; Portuense, 0.
Cacereño, 4; Vinaroz, 0.
San Andrés, 3; Jerez, 1.
Ceuta, 3; Calvo Sotelo, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.	
LEVANTE	21	15	2	4	48	12	32	+12
Calvo Sotelo	21	12	7	2	39	20	31	+11
Tarragona	21	9	11	1	22	9	29	+ 7
Ceuta	21	13	2	6	31	22	28	+ 8
Barcelona At.	21	10	6	5	31	23	26	+ 4
Linares	21	8	8	5	21	24	24	+ 2
Portuense	21	9	5	7	23	22	23	+ 1
Jerez Dep.	21	8	6	7	29	25	22	+ 2
Onteniente	21	9	4	8	32	30	22	+ 2
S. Andrés	21	8	6	7	27	27	22	+ 2
Lérida	21	8	5	8	35	25	21	— 1
Sevilla At.	21	6	8	7	19	22	20	
Ibiza	21	7	4	10	19	24	18	— 4
Díter Zafra	21	5	7	9	20	23	17	— 3
Cacereño	21	6	5	10	21	27	17	— 3
Córdoba	21	5	6	10	23	28	16	— 6
Gerona	21	6	4	11	25	34	16	— 6
Vinaroz	21	7	2	12	28	38	16	— 6
Badajoz	21	7	1	13	22	34	15	— 7
Olímpico	21	2	1	18	19	65	5	—15

SOLUCION A LOS PASATIEMPOS

SOLUCIONES A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: D. 2: A. 3: E. 4: D. 5: B. 6: C. 7: D. 8: E. 9: E. 10: A.

SOLUCIONES A LOS DIEZ ERRORES

1: Un pájaro en el ángulo superior derecho. 2: Una ventana en el edificio situado a la derecha. 3: En una de las revistas, situada a la derecha del quiosco, boca de una de las señoritas. 4: Boca del quiosquero. 5: Bolsillo en la gabardina del personaje que habla. 6: «Filete» en el suelo. 7: En una de las revistas (en el frente del quiosco), la cara dibujada tiene bigote. 8: Una moneda en el suelo. 9: Sombrero del señor situado al fondo del dibujo. 10: Chimenea en uno de los edificios.

SOLUCIONES AL REJAGRAMA

HORIZONTALES.—1: Clavel. Liebres.—2: Langarica. Ascuas. Sable.—3: Astros. Imanes.—4: Pistas. Sábana.—5: Mulas. Sintonizar. Riada.—6: Peralte. Económica. Amar.

VERTICALES.—1: Bate. Estrías. Suéter.—2: Clamar. Ríos. Siamés. Sella.—3: Petaca. Atraco.—4: Resaca. Pinzón.—5: Betis. Salmón. Nadar. Rueca.—6: Florete. Encadenar.

LOS GRANDES CONCURSOS DE «AS-COLOR»

¡PUEDEN SER SUYAS!

DUCATI DESMO Y STRADA



● Sólo es necesario escribirnos. ¡Nada más! ¿Fácil, verdad? Rellena los cupones y puedes ser propietario de estas magníficas supermotos. Una fabulosa Ducati Desmo 500; una máquina equipada con un motor cilíndrico capaz de romper el aire a una velocidad superior a los ciento sesenta kilómetros por hora: la moto deportiva por excelencia. Para tomar las curvas como los grandes campeones. ¿Y para frenar? ¡No hay problema! Dispones de tres potentísimos frenos de disco con un doble circuito hidráulico. Lo mismo que para arrancar: se aprieta un botoncito y... ¡basta!

Y para los amantes de la naturaleza... Nada mejor que una Strada. La Ducati Strada tiene muchas ventajas, pero la más destacable es la de ser una viajera infatigable. Miles de kilómetros con el más mínimo consumo. Devoradora de kilómetros. También puede ser tuya. Es la segunda oportunidad. Y sólo es necesario para alcanzar su propiedad rellenar nuestros cupones. (Ver página 2.)

Y TAMBIEN UN MAGNIFICO TELEVISOR EN COLOR

Y UN SOBERBIO AUTORRADIO